



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 04 Şubat 2025
Sayı : 9296

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

23424

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Geçen yıl, özel bir firma tarafından yenileme çalışması gerçekleştirilen İmranlı Erzincan D-100 karayolunun tamamlanmış olan kısımlarda, bu yılın başından itibaren yenilendiği iddia edilen asfaltın büyük ölçüde tahrip olmuş, oluşan sayısız çukur nedeniyle de sürekli trafik kazaları meydana gelmektedir.

Adeta köstebek çukurlarına dönmüş olan şehirler arası bu yoldaki bu durum, sağlıklı ve güvenilir bir çalışma yapılmadığını göstermektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) 16. Bölge Müdürlüğü'nün aynı yolda yeniden yama çalışması başlatmıştır.

1. İmranlı-Erzincan yolunun geçen yıl gerçekleştirilen yapım işinin ihalesi hangi usulde yapılmış, ihaleye kaç firma katılmış ve ihaleyi hangi firma kaç lira bedelle kazanmıştır? İhalenin yaklaşık maliyeti nedir?
2. Sağlıklı bir asfalt yol yenileme çalışması yapılmaması ve yapılan yolun kısa bir zaman içinde bozulmasının sebebi nedir? Bu durumun sorumlusu kim ya da kimlerdir? Bu konuda bakanlığınızın yaptığı bir inceleme, araştırma ya da soruşturma bulunmakta mıdır? Var ise içeriği ve sonucu nedir?
3. İhaleyi alan ve yolda yenileme yapan firmadan hangi koşullar altında teslim alınmıştır? Bu konuda oluşan görev zararı ne kadardır? İlgili firmadan tahsil edilecek midir?
4. Üzerinden bir yıl dahi geçmeden aynı yolda KGM'nin yenileme çalışmalarının maliyeti nedir?
5. Yoldaki tahribattan kaynaklı olarak aynı dönemde kaç maddi hasarlı ve ölümlü trafik kazası meydana gelmiştir? Yol üzerinde uyarı tabelasının dahi olmamasının gerekçesi nedir?