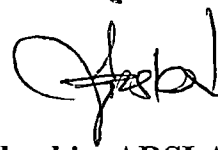


**İbrahim ARSLAN****CHP Eskişehir Milletvekili****TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98'inci ve meclis iç tüzüğü'nün 96 ile 99'uncu maddeleri çerçevesinde yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 18.03.2025



İbrahim ARSLAN
Eskişehir Milletvekili

İlimiz Hasan Polatkan Havalimanı; 1986 yılında Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Meslek Yüksekokulu kurulmasına dayanmaktadır. “Eskişehir Anadolu Havaalanı” adıyla 1989 yılında açılmış, 2015 yılında Hasan Polatkan adını almıştır ve 2018 yılında da Eskişehir Teknik Üniversitesine bağlanmıştır.

Havalimanımız; 21 Ekim 2020 tarih ve 3115 sayılı Cumhurbaşkanlığı kararıyla, uluslararası giriş çıkışa açık daimi hudut kapısı olmuş, “hava alanı yapım işletim ve sertifikalandırma yönetmeliğine” göre ruhsatlandırılan 21'inci havalimanı olma özelliğini de taşımaktadır.

3.000 m uzunluk, 45 m genişliğe sahip pistiyle, geniş gövdeli uçaklara hizmet verebilme kabiliyetine sahip, hassas iniş sistemi dahil, tüm iniş ve kalkış altyapısına haiz, yıllık 300 yüz bin yolcu kapasiteli, tarifeli-tarifesiz iç ve dış yolcu taşıma, yanı sıra eğitim uçuşları, hava taksi, ambulans uçuşları, sağlık ve özel amaçlı uçuşlarla, şehrimize ve bölgemize; akademik, ekonomik, sosyal ve kültürel anlamda önemli katkılar sağlayabilecek tüm özellikleri taşımaktadır.

Eskişehir-Afyonkarahisar ve Kütahya illerinin hava ulaşım sorununu çözebilecek bütün teknik altyapıya sahip Hasan Polatkan havalimanımızı etkin ve verimli değerlendirmek yerine bakanlığınızca proje yatırım maliyeti yaklaşık 50 milyon € olan, ihalesi 2010 yılında yapılan ve

25 Kasım 2012 tarihinde hizmete açılan zafer havalimanı 30 yıl işletim süresiyle özel bir kuruluşa verilmiştir.

Zafer havalimanına ilişkin uygulama sözleşmesinin 28'inci maddesine göre idare, işletme süresince ilgili şirkete;" iç hat yolcu servisi ücreti olarak 2 €, dış hat yolcu servisi ücreti olarak 10 €" ücret gelirini giden yolcu sayısı dikkate alınacak şekilde şirkete ödenmesi garanti edilmiştir.

Bu yanlış yatırım sebebiyle, havalimanımızın tarifeli uçuşlara açılması yönündeki uzun yıllara dayalı tüm girişim ve çabalarımız dikkate alınmadığı gibi, 2022 yılında yurt dışı bağlantılı uçuşlarımızda Zafer havalimanına yönlendirilerek havalimanımız kapatılmak istenmiş, ancak Eskişehir kamuoyunun girişim ve tepkileri sonucunda bu karardan vazgeçilmek zorunda kalınmıştır.

DHİM Genel Müdürlüğünün 2024 yılı verilerine göre sadece dış hat uçuşları bulunan, iç hat uçuşu yapılmayan Eskişehir Hasan Polatkan havalimanını kullanan yolcu sayısı 113 bin 97 olurken, iç ve dış hat uçuşu da olan zafer havalimanını kullanan toplam yolcu sayısı ise 65 bin 917 olarak gerçekleşmiştir.

Bu kapsamda;

1. Eskişehir Hasan Polatkan havalimanının tarifeli uçuşlara açılmama gerekçesi nedir?
2. Eskişehir Hasan Polatkan havalimanının haftanın belirli günlerinde, Akdeniz-Ege-Karadeniz-Doğu Anadolu-Güneydoğu Anadolu ve Ortadoğu İç Anadolu bölgelerinde yer alan ve havalimanı bulunan illerimizden herhangi birine karşılıklı tarifeli uçuş planlamanız var mıdır? Varsa ne zaman yaşama geçirilmesi öngörülmektedir? Yoksa gerekçesi nedir?
3. AKP Eskişehir il başkanı Aralık ayı içinde yapmış olduğu bir değerlendirmede Eskişehir valisi, AKP milletvekilleri, ETO ve ESO başkanları, ESTÜ rektörü ve TEİ Genel müdüründen oluşan heyetle THY yönetim kurulu başkanını ziyaret ettiklerini ve Hasan Polatkan havalimanımızla ilgili bazı projelerin yaşama geçirileceğini ifade etmiştir. Bu kapsamda yaşama geçirilmesi öngörülen projeler nelerdir? Varsa bu projeler ne zaman yaşama geçirilecektir?
4. Zafer havalimanının uygulama sözleşmesi kapsamında garanti yolcu ücret geliri ödemesi olarak işletme hakkını elinde bulunduran şirkete; 2012-2024 yılları için (12 yıl) toplam kaç € ödeme yapılmıştır?
5. THY'nin reklam, tanıtım, sponsorluk vb. temsil-tanıtım giderleri için 2024 yılında yaptığı toplam harcama tutarı ne kadardır?