

T.C.
HAZİNE VE MALİYE BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :Z-19809844-610-4321025
Konu :7/32028 Esas Sayılı Soru Önergesi

21/10/2025

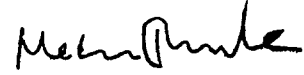
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7/32028
GK 11

İlgi : 14/08/2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1681441 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan İzmir Milletvekili Sayın Rahmi Aşkın TÜRELİ'ye ait yazılı soru önergesine ilişkin olarak, Bakanlığımız tarafından hazırlanan cevap metni ektedir.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.



Mehmet ŞİMŞEK

Bakan

Ek: Önerge Cevabı

7/32028 Esas Sayılı Soru Önergesine İlişkin Olarak Hazine ve Maliye Bakanlığı Cevap Metni

Sayın Rahmi Aşkın TÜRELİ, öncelikle şahsıma yönelik olarak Bakanlığımıza sunduğunuz yazılı soru önergeniz için teşekkür ederim.

Fiyat istikrarının sağlanması, makro finansal istikrarın güçlendirilmesi ve vatandaşlarımızın alım gücü ve refah seviyesinin kalıcı olarak iyileştirilmesi öncelikli hedeflerimizdir. Uyguladığımız program sayesinde, 2024 yılı Haziran ayında başlayan dezenflasyon süreci 15 aydır kesintisiz devam etmektedir. 2025 yılı Eylül ayında yıllık enflasyon, 2024 yılı Mayıs ayındaki zirvesine göre 42,2 puan azalarak, yüzde 33,29 olarak gerçekleşmiştir. Enflasyonla mücadele ederken bir yandan da vatandaşımızın refahını ve alım gücünü korumaya yönelik politikalar hayata geçirilmektedir. Ücretler üzerindeki vergi yükünü azaltmak için asgari ücret ve tüm çalışanların asgari ücrete kadar olan ücretleri vergi dışı bırakılmıştır. Enflasyonla mücadelemiz, önümüzdeki dönemde enflasyonda yeniden tek haneli rakamlara ulaşip, kalıcı fiyat istikrarı sağlanana kadar kararlı bir şekilde sürdürülecektir.

Diğer taraftan, Bakanlığımız, tüm paydaşlarımız ile koordinasyon içerisinde ekonomik gelişmeleri yakından takip etmekte ve finansal sektörün sağlıklı bir şekilde işlemesi için gerekli adımları atmaktadır. Bu kapsamda tüketici kredileri, kredi kartıyla yapılan ödeme işlemleri ve takibe düşen alacaklar ilgili tüm kurumlarımız tarafından yakından takip edilmektedir.

8 Ağustos 2025 itibarıyla bireysel kredi kartlarında tahsili gecikmiş alacak oranı yüzde 4,1 ile uzun dönem ortalaması olan yüzde 5,8'nin altındadır. Aynı tarihte tüketici kredilerinde tahsili gecikmiş alacak oranı ise yüzde 3,7 ile düşük seviyededir. Diğer taraftan, ülkemizde hanehalkı borcu diğer ülkeler ile karşılaştırıldığında oldukça düşük seviyededir. 2025 yılı ilk çeyreği itibarıyla Türkiye'nin hanehalkı borcunun GSYH'ye oranı yüzde 9,5 ile yüzde 46,1 olan gelişmekte olan ülkeler ortalamasının oldukça altındadır.

Ekonomik gelişmeler ve vatandaşlarımızın talepleri dikkate alınarak geçen yıl eylül ayında kredi kartı borçları ve ihtiyaç kredilerine yönelik borç yapılandırma programı açıklanmıştır. Bu program ile kredi kartı borçlarının ve ihtiyaç kredilerinin 60 aya kadar vadeyle yeniden yapılandırılması imkânı getirilmiştir. Yapılandırılan kredi kartı borçlarına uygulanacak faiz oranı referans faiz oranı ile sınırlandırılmıştır. Ayrıca, 10 Temmuz 2025 tarihinde açıklanan yeni bir yapılandırma paketiyle yapılandırma şartları esnetilerek kapsam genişletilmiştir. Daha önce yapılandırılanlar da dâhil olmak üzere kredi kartı borçları ve ihtiyaç kredilerinin 48 aya kadar vadeyle yeniden yapılandırılabilmesine imkân verilmiştir. Bunun yanı sıra, kredi kartı

işlemlerinde uygulanan aylık azami faiz oranları, dönem borç tutarına göre farklılaştırılarak, dar gelirli vatandaşlarımızın üzerindeki finansal yük hafifletilmiştir.

Son 23 yılda yoksulluğun azaltılması ve gelir dağılımının iyileştirilmesine yönelik önemli adımlar atılmış, refah artışından tüm kesimlerin faydalanması temel amaçlardan biri olmuştur. İşgücü ödemelerinin gayrisafi katma değer içerisindeki payı 2002 yılında %28,1 iken 2025 yılının ikinci çeyreğinde (mevsimsel düzeltilmiş) %37,3 olarak gerçekleşmiştir. Sıfıra yaklaştıkça gelir dağılımındaki iyileşmeyi gösteren Gini katsayısı 2006'da 0,428 iken 2024 yılında 0,413'e inmiştir. En yüksek gelire sahip yüzde 10'luk grubun kullanılabilir gelirden aldığı payın en düşük gelire sahip yüzde 10'luk grubun aldığı paya oranı (P90/P10) 2006 yılında 17,7 iken 2024'te 13,3'e gerilemiştir.