



Mesut DOĞAN
Ankara Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 10.09.2025

Mesut Doğan

Ankara Milletvekili

Aydın ili Bozdoğan ilçesi ile Nazilli arasında bulunan karayolu, tek şeritli yapısı nedeniyle uzun süredir trafik güvenliği bakımından ciddi sorunlara yol açmaktadır. Yolun darlığı, araç yoğunluğunu kaldıramaması ve sürücülerini tehlikeli sollamalara zorlaması sonucunda çok sayıda kaza meydana gelmiş, ne yazık ki ölümlü ve yaralanmalı kazalar da yaşanmıştır.

Yerel halk ve bölgeyi kullanan sürücüler, mevcut yolun özellikle yoğun tarım, ticaret ve ulaşım faaliyetleri için yetersiz olduğunu, bu durumun hem can güvenliği hem de bölge ekonomisi açısından önemli kayıplara neden olduğunu ifade etmektedir.

Nitekim, otoyol çıkışından Nazilli'ye kadar çift şeritli yol projesinin onaylandığı bilgisi kamuoyuna yansımış; ancak bu projenin ne zaman tamamlanacağına ilişkin bir bilgilendirme yapılmadığı ifade edilmiştir. Öte yandan bu projenin Bozdoğan ilçesi ve Muğla-Kavaklıdere İlçesi Çayboyu Mahallesi'ne kadar uzatılması talebi de bölge sakinleri tarafından ısrarla dile getirilmektedir. Buna rağmen bugüne kadar somut bir adım atılmadığı yönünde ciddi eleştiriler vardır.

Bu kapsamda;

1. Bozdoğan-Nazilli karayolunda son 10 yıl içerisinde meydana gelen trafik kazaları ve can kayıplarına ilişkin istatistikler nelerdir?
2. Tek şeritli yolun çift şeride çıkarılması veya genişletilmesine yönelik Bakanlığınızın hazırladığı bir proje mevcut mudur? Mevcutsa, hangi aşamada ve ne zaman hayata geçirilecektir?
3. Otoyol çıkışından Nazilli'ye kadar planlandığı belirtilen çift şeritli yol projesinin kapsamı nedir? Bu proje Bozdoğan ve Kavaklıdere'yi de içine alacak şekilde genişletilecek midir?
4. Bölgenin tarımsal üretim, ticaret ve ulaşım açısından taşıdığı potansiyel dikkate alınarak, yol güvenliğinin artırılmasına yönelik hangi alternatif çözümler (örneğin bariyer, aydınlatma, sinyalizasyon, ek yol yatırımı) gündemdedir?