



Ali YÜKSEL
Konya Milletvekili

19061

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Dışişleri Bakanı Sayın Hakan Fidan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 04.11.2024

Ali YÜKSEL

Konya Milletvekili

Kara taşıtlarında kullanılan içten yanmalı motorlar; tekne, yat, gemi gibi deniz taşıtlarında kullanılan motorlarla aynı olmasına rağmen maalesef ülkemizde üretilen motorların deniz taşıtlarında kullanılmasına, “**Marin Motor CE Belgesi**” olmadığından dolayı müsaade edilmemektedir.

Bu etiketi yani Marin Motor CE Belgesini veren yetkili bir kuruluş da maalesef ülkemizde bulunmamaktadır. Bu da ülkemizde az sayıda olan motor üreten firmalarımız için ve milli gelirimiz için büyük kayıp anlamına gelmektedir.

2013/53/EU Yönetmeliği'ne göre, Marin motor emisyon ve gürültü ölçümleri kapsamında CE etiketi verecek yetkili kuruluş bir an önce ülkemizde açılmalı, bu konuda başvuru yapan kuruluşlar için komik bir neden olan uzman yok bahanesi ortadan kaldırılarak ülkemizin maddi kayıpları durdurulmalıdır.

Dışişleri bakanlığına bağlı **TÜRKAK** kuruluşuna bu konuda şeffaf olmaya ve sudan bahaneleri ortadan kaldırılarak denetçi görevlendirmeye başlamaya davet ediyoruz.



19061

Ali YÜKSEL
Konya Milletvekili

1-Marin Motor CE Belgesi Yunanistan, Hırvatistan, Belçika gibi ülkelerde bile verilebiliyorken ülkemizde bu belgeyi veren bir yerli ve milli akreditasyon kuruluşunun olmamasının sebebi nedir?

2-Marin motor CE Belgesi motor satış fiyatının yaklaşık 10 katı bedel ile sadece yurtdışından alınabilmektedir. Bu arada yerli ve milli teknolojimiz de CE belgesini veren ülkeye transfer edilmektedir. Ayrıca bunun için üste bedel de ödenmektedir. Yerlilik ve millilik iddiasındaki Hükümetimizin bu konuda bir adım atmama ısrarının sebebi nedir?

3-Ülkemizde motor test alt yapıları ve uzman test kuruluşları olmasına rağmen, Marin Motor CE Belgesi için yetkili kuruluş başvuruları, Dışişleri Bakanlığı'na bağlı **TÜRKAK** tarafından maalesef ilgili kapsam konusunda uzman bulunmadığı bahanesiyle geri çevrilmektedir. Burada amaç az sayıdaki ithalatçı firmanın çıkarlarını korumak değilse nedir?

4-Milletimizin vergileriyle milyonlarca liraya kurulan motor test merkezleri sadece ufak bir dokümantasyon süreci ile hem akreditasyon alabilecek hem de CE belgesi vermeye yetkili kuruluş tanımlanarak milyonlarca lira ülkemize kazandırılabilir. Bu avantajlar ortadayken Türkiye'de ilk defa gerçekleşecek olan **Marin Motor CE Belgesi** yetkili kuruluşu girişimleri neden uzman yok bahaneleri ile engellenmektedir?

5-Kendi karasularımızda bile kendi ürettiğimiz motorları sadece bir etiket yüzünden kullanamıyor olmamız, çok ciddi bir bağımsızlık ve egemenlik sorunu değil midir?