



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: **30 Nisan 2025**

Sayı: **11198**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

28027

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Ali Yerlikaya tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98. ve içtüzüğün 96. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim. 30.04.2025

Av. Hasan ÖZTÜRKMEN
Gaziantep Milletvekili

Sosyal medyaya 29.04.2025 tarihinde düşen görüntülerde, plakalı siyah renkli Mercedes marka bir aracın çakarla İstanbul trafiğinde dolaştığı ve emniyet şeridini kullandığı görülmüştür.

Söz konusu aracın, daha önce kamuoyunda Menzil Tarikatı olarak bilinen cemaatin mensupları tarafından kullanıldığına dair görüntüler de ortaya çıkmıştır.

Türkiye'de çakar ya da geçiş üstünlüğüne sahip ışıklı-sesli ikaz sistemi kullanımı; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliği çerçevesinde düzenlenmiştir. Çakar hakkı yalnızca belirli kamu görevlilerine, resmi kurum araçlarına ve acil durum hizmeti veren araçlara tanınmış bir ayrıcalıktır. Belli makamların koruma araçları da dahil olmak üzere çakar kullanabilmek için somut kriterlere ve resmi izne tabi olma şartı vardır. Usulsüz kullanımı suçtur ve cezaya tabidir.

Bu bağlamda;

- 1- İstanbul trafiğinde görüntülenen plakalı araca çakar kullanma yetkisi hangi gerekçeyle verilmiştir?
- 2- plakalı aracın çakar kullanma hakkı hangi kurum tarafından hangi tarihte verilmiştir?
- 3- Tarikat liderleri çakarlı araç kullanma hakkına sahip midir? plakalı aracın sahip ya da sahipleri hakkında koruma kararı bulunmakta mıdır? Bulunmakta ise gerekçesi nedir?
- 4- plakalı söz konusu araç usulsüz çakar kullanıyorsa işlem yapılmış mıdır?
- 5- 30.04.2025 tarihi itibarıyla Türkiye'de çakar kullanma hakkı tanınmış olan araç sayısı kaçtır? Bunların kaç resmi, kaç gayri resmi araçtır?