



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

14 Ağustos 2025

Tarih

Sayın : 13220

32706

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Ulaş KARASU

Sivas Milletvekili

Kuşadası-Söke karayolunda 11 Ağustos 2025 tarihinde meydana gelen çökme sonucu Kuşadası'na gidiş yönü trafiğe kapatılmıştır. Yolun, TEİAŞ tarafından trafo yerleştirmek amacıyla yapılan kazı çalışması sırasında çöktüğü belirtilmektedir. Bu çerçevede;

1. Belirtilen yol hangi firmaya ve ne kadar ihale bedeli karşılığında ihale edilmiştir?
2. Yolun hizmete girmesinden, önerenin yanıtladığı tarihe kadar olan dönemde kronolojik olarak gösterilmek üzere kaç defa çökme olayı meydana gelmiştir? Onarım faaliyeti kaç gün sürmüş ve maliyeti ne olmuştur?
3. Yolun TEİAŞ tarafından trafo yerleştirmek amacıyla yapılan kazı çalışması sırasında çöktüğü iddiası doğru mudur? Doğru ise TEİAŞ, Karayolları'ndan izin almış mıdır?
4. Yolun yapımı esnasında ortaya çıkan mühendislik ve yapım hataları bulunduğu iddiası doğru mudur?
5. Yol çökmeden önce sadece delinatör (duba) işaretlemesi ile sürücülerin uyarıldığı iddiası doğru mudur? Can ve mal güvenliği ile sürüş emniyeti için başka hangi önlemler alınmıştır?
6. Çökmenin standart dışı dolgu malzemesi kullanımı, yol dolgusunun yetersiz sıkıştırılması, drenaj eksiklikleri, gerekli zemin etütleri yapılmadan yanlış proje tasarımı yapılması gibi nedenlerden oluştuğuna dair bulgular var mıdır?
7. Yolun çökmesiyle ilgili olarak sorumlu kişi ya da kişilerle ilgili herhangi bir idari işlem yapılmış mıdır? Yapılmış ise içeriği nedir?
8. Çöken yolun yeniden yapım süreci nasıl planlanmaktadır, bu süreç ne kadar sürecek ve kim tarafından yapılacaktır?
9. Bakanlığınıza bağlı karayollarında, bu tür çökmeler oluştuğunda yolu yapan firmaya herhangi bir yaptırım uygulanmakta mıdır? Ya da uygulanmadan, sadece hasar gören bölüm için yeniden ihaleye çıkılarak başka bir firmaya tekrar kamu bütçesinden ödeme yapılması işlemi mi uygulanmaktadır? Son 1 yıl içinde bu şekilde kaç ihale yapılmış ve ne kadar ödeme yapılmıştır?
10. Yapılan yolun yeniden çökmesini önlenmek amacıyla alınacak tedbirler nelerdir?
11. Benzer durumların yaşanmaması için bundan sonra yapılacak alınacak önlemler ve yolların kalitesinin artırılması adına herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır? Var ise içeriği nedir?