

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ve talep ederim.



Cevdet AKAY

Karabük Milletvekili

Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi

Karabük, coğrafi yapısı gereği heyelan açısından yüksek risk taşıyan illerimizden biridir. Özellikle ilkbahar ve sonbahar aylarında yoğun yağışların ardından meydana gelen toprak kaymaları, sadece karayollarında değil, aynı zamanda tren yollarında da ciddi güvenlik riskleri oluşturmaktadır. Bu nedenden dolayı da demiryolu hatlarının geçtiği bölgelerde heyelan erken uyarı sistemleri, istinat duvarları, zemin drenaj çalışmaları ve periyodik jeoteknik kontrollerin yapılması hayati önem taşımaktadır.

Karabük, demiryolu taşımacılığı bakımından stratejik bir konuma sahip olup, KARDEMİR başta olmak üzere, bölgedeki sanayi kuruluşlarının üretim ve ihracat kapasitesi büyük ölçüde demiryolu ulaşımına dayanmaktadır. Bu nedenle tren yollarında meydana gelebilecek olası heyelanlar, sadece yolcu güvenliği açısından değil, aynı zamanda ülke ekonomisi bakımından da önemli kayıplara yol açabilecektir.

Bu bağlamda;

- 1- Karabük'teki demiryolu hatları başta KARDEMİR olmak üzere bölgedeki sanayi kuruluşlarının üretim ve ihracatı için kritik öneme sahiptir. Bu nedenle yük taşımacılığında yaşanabilecek aksaklıkların ekonomik maliyeti hesaplanmış mıdır? Etki analizi yapılmış mıdır? Yapılmışsa bu analizin sonuçları nelerdir?
- 2- Heyelan nedeniyle ortaya çıkabilecek ekonomik kayıpların önlenmesi için hangi özel önlemler alınmıştır? Bu önlemler nelerdir?
- 3- Karabük'teki demiryolu hatlarında özellikle de Karabük-Zonguldak ve Karabük-Ankara güzergâhlarında, heyelan riskine karşı hazırlanan jeoteknik raporlar ve risk haritaları ne zaman güncellenmiştir? Karabük'te demiryolu hatlarında heyelan riskine karşı jeolojik etüt ve risk haritaları hazırlanmış mıdır?
- 4- Heyelan riskinin özellikle arttığı ilkbahar ve sonbahar aylarında, hat güvenliği için hangi periyodik kontroller yapılmaktadır? Bu kontroller ne sıklıkla yapılmaktadır?
- 5- Son 15 yıl içerisinde Karabük sınırları içindeki tren yollarında meydana gelen heyelan, toprak kayması ve zemin göçmesi olaylarının sayısı, yerleri ve maddi hasar tutarı nedir? Meydana gelen heyelanlar nedeniyle tren seferlerinin aksadığı veya hatlarda hasar oluştuğu kaç olay kayda geçmiştir?
- 6- Tren yollarında heyelan riskini azaltmak için istinat duvarı, zemin iyileştirme, drenaj gibi hangi mühendislik önlemleri alınmıştır? Bu mühendislik önlemleri (istinat duvarı,

şev stabilizasyonu, zemin enjeksiyonu, drenaj sistemleri, kaya tutucu ağlar vb.) nelerdir? Kaç km hat bu tür önlemlerle güçlendirilmiştir?

- 7- Bakanlığınızca Karabük–Zonguldak ve Karabük–Ankara demiryolu hatlarında erken uyarı/izleme sistemleri kurulması yönünde bir çalışma yapılmakta mıdır?
- 8- Heyelan önlemleri için son 10 yılda ayrılan bütçe miktarı ne kadardır? 2025 ve 2026 yıllarında Karabük özelinde hangi ödenekler planlanmıştır?