



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 13/06/2025 17:09
Sayı: E-120.07.03-1644370



2025 AİLE YILI

7/27053
SK 147

Sayı : E-44697349-610-2723699
Konu : Sivas Milletvekili Sayın Ulaş KARASU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 25.04.2025 tarihli ve E-43452547-120.07-1617845 sayılı yazınız.

Sivas Milletvekili Sayın Ulaş KARASU'nun 7/27053 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 23C055EC-0859-4980-BC37-400022C5731B

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Sef

Telefon No: (312) 203 20 92

E-Posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**SİVAS MİLLETVEKİLİ SAYIN ULAŞ KARASU'NUN
7/27053 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

İstanbul Havalimanı 3'lü Bağımsız Pist Operasyonları (Triple Runway Operations; TRO) uygulamasının hayata geçirilmesi amacıyla operasyon ve emniyet konu başlıkları altında yapılan söz konusu çalışmalara 7 Temmuz 2022 tarihinde başlanmış olup yaklaşık 3 yıl süren çalışmalar başarıyla sonuçlandırılmıştır.

Hava Trafik Kontrol Hizmetlerinin sağlanması amacıyla kullanılan tüm donanım ve yazılımlar düzenli olarak güncellenmekte olup bu kapsamda yapılan çalışmaların tamamına yakını Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün (DHMİ) imkanlarıyla gerçekleştirilmiştir.

Diğer taraftan; Eurocontrol uzmanlarıyla Paris'te bulunan Eurocontrol İnovasyon Merkezinde 2024 Mart-Nisan aylarında yapılan Gerçek Zamanlı Simülasyon (RTS) çalışmaları ise; DHMİ Genel Müdürlüğü ile Eurocontrol arasında yapılan özel anlaşma çerçevesinde yürütülmüştür.

DHMİ Genel Müdürlüğü bünyesinde istihdam edilen Hava Trafik Kontrolörlerinin çalışma koşulları uluslararası ve ulusal mevzuat çerçevesinde düzenlenmekte olup örneğin nöbet düzenleri Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından 2024 yılında ilan edilen "HSD-2024/1 Hava Trafik Kontrolörleri Aşırı Yorgunluk Risk Yönetimi Genelgesi" uyarınca hazırlanmakta ve uygulanmaktadır.

Ayrıca yapılan emniyet analiz çalışmasında, TRO uygulaması sırasında karşılaşılabilecek tehlikeler (hazards) kapsamlı olarak değerlendirilirken risk seviyeleri; SHGM tarafından belirlenen Risk Matriksi kapsamında, İstanbul Havalimanı ve Hava Trafik Kontrol Sistem teknik alt yapı durumu ile pilot ve hava trafik kontrolörlerinin çalışma şartları da dikkate alınarak belirlenmiştir.

Çalışmalar sonucunda; Eurocontrol Emniyet Uzmanlarınca hazırlanan ve son hali verilen Emniyet Analizi Raporunda belirlenmiş olan tüm gereklilikler yerine getirilmiş olup bu kapsamda SHGM'ye başvurularak TRO uygulamasının başlatılabilmesine yönelik gerekli müsaadeler alınmıştır.