

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Rahmi Aşkın TÜRELİ
İzmir Milletvekili

Yıllar itibarıyla Kamu Yatırım Programlarına özellikle karayolu ulaştırması açısından bakıldığında projelendirilen yatırımların tamamlanması için ayrılan kaynakların yetersizliği ve bu çerçevede tamamlanma tarihlerinin sürekli uzatıldığı dikkat çekmektedir.

Yapımına 1997 yılında başlanılan ve 2015 yılında tamamlanması öngörülen ve 1A Standardında Karayolu olarak planlanan Bergama-Soma Akhisar Yolu projesi izleyen yıllarda Bölünmüş Yol projesine çevrilmiştir. Sonraki yıllarda hazırlanan kamu yatırım programlarında 2012 yılında yapımına başlandığı belirtilen proje yıllar itibarıyla gerekli kaynağın ayrılmaması neticesinde sürekli ertelenmektedir.

Nitekim 2025 Yılı Kamu Yatırım Programı incelendiğinde Bergama-Soma Akhisar Bölünmüş Yolunun proje maliyetinin 2025 yılı fiyatlarıyla 1 milyar 429 milyon TL olduğu, 2024 yılı sonuna kadar 177.661.485 TL harcama yapıldığı, 2025 yılında ise 126.124.000 TL harcama yapılmasının planlandığı anlaşılmaktadır. Bu durum söz konusu projenin 2025 yılı sonunda ancak yüzde 21'inin tamamlanmış olacağını ortaya koymaktadır.

Diğer taraftan 2023 Yılı Yatırım Programında 2026 yılında tamamlanması öngörülen Bergama-Soma Akhisar Bölünmüş Yolu Projesinin, 2024 Yılı Yatırım Programında 2027 yılında, 2025 Yılı Yatırım Programında ise 2028 yılında tamamlanması öngörülmektedir.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- İzmir ve Manisa illerimizi kuzeyde ilçelerimiz üzerinden birleştirecek Bergama-Soma Akhisar Bölünmüş Yolu Projesinin bir türlü tamamlanmamasının ve bu çerçevede tamamlanma süresinin sürekli uzatılmasının sebebi nedir?
- 2- Söz konusu gecikmelerin ilçelerimizin ekonomik ve sosyal gelişmelerinde bir eksiklik yarattığını düşünmüyor musunuz?
- 3- Yatırımın tamamlanmasında ortaya çıkan gecikmelerin ortaya çıkardığı maliyetleri hesaplamak amacıyla Bakanlığınızca yapılmış etki değerlendirme analizleri mevcut mudur?
- 4- Kamu Yatırım Programına alınmasına rağmen yatırımın bir türlü bitirilmemesinde Bakanlığınızın sorumluluğu olduğunu düşünüyor musunuz?

- 5- Söz konusu yatırımın 2025 yılı sonunda yüzde 21'inin tamamlanacağı düşünüldüğünde 2028 yılında tamamlanması mümkün olabilecek midir?