



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 12894

Tarih : 24.07.2025

31700

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir URALOĞLU* tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Necla DEMİR

Ağrı Milletvekili

Trafik kazaları, sadece bir ulaşım sorunu değil; insan yaşamını doğrudan etkileyen ve önlenabilir nitelikte bir halk sağlığı problemidir. Kazaların nedenleri insan, taşıt, yol ve çevre faktörleri açısından incelendiğinde, alınacak önlemlerle bu ölümlerin büyük ölçüde engellenebileceği açıktır.

TÜİK'in 2024 yılı verilerine göre ülkede toplam 1 milyon 444 bin 26 trafik kazası meydana gelmiştir. Bu kazaların 266 bin 854'ü ölümlü ya da yaralanmalı kazalardır. Ne var ki, yerel basına ve saha verilerine yansıyan gerçek tablo, açıklanan resmi istatistiklerin aksine, özellikle kırsal bölgelerde ve az gelişmiş illerde kazalarda bir azalma değil, artış olduğunu göstermektedir.

Ağrı ili, hemen her ay ölümlü ya da ağır yaralanmalı trafik kazaları ile gündeme gelmektedir. 2024 yılı boyunca Ağrı İl Emniyet Müdürlüğü verilerine göre kent genelinde toplam 1.843 trafik kazası meydana gelmiş; 806 kişi yaralanmış, 3 kişi ise yaşamını yitirmiştir.

Bu kazaların büyük çoğunluğu dikkatsizlik, hız sınırlarının aşılması ve trafik kurallarına uyulmaması gibi insan hatalarına bağlansa da, yetersiz altyapı, özellikle trafik levhalarının, lambalarının ve yaya geçitlerinin eksikliği kazaların önlenemez hale gelmesine neden olmaktadır.

Son olarak 20 Temmuz 2024 Pazar günü, Ağrı çevre yolunda meydana gelen bir kazada, 13 yaşındaki Yusuf İlboğa bisikletiyle yolun karşısına geçmeye çalışırken, plakası tespit edilemeyen bir ticari araç tarafından çarpılarak hayatını kaybetmiştir. Kazanın yaşandığı yerde trafik lambalarının bulunmaması, yetkililerin sorumluluğunu ve ihmalkârlığını bir kez daha ortaya koymuştur.

Ağrı halkı, can güvenliğinin bu denli ihmal edilmesini kabul etmemekte; kamusal hizmetlerin eşit ve etkili bir biçimde yürütülmesini talep etmektedir.

Bu bağlamda;

- 1) 2024 yılı içinde Ağrı ilinde meydana gelen trafik kazalarının detaylı verileri (kaza türü, kaza yeri, can kaybı/yaralanma sayıları vb.) nedir?
- 2) Ağrı'da trafik lambası, yaya geçidi, hız uyarı levhası ve kamera sistemleri gibi trafik güvenliği unsurlarının bulunmadığı ya da yetersiz olduğu bölgelerde iyileştirme çalışmaları yapılmakta mıdır? Bu konuda bir yatırım planı mevcut mudur?
- 3) 13 yaşındaki Yusuf İlboğa'nın hayatını kaybettiği kazada, olay yerinde gerekli altyapı ve uyarı sistemlerinin olmamasının sorumluluğu hangi kurumlara aittir? Bu konuda herhangi bir idari soruşturma başlatılmış mıdır?
- 4) Yayaalara yönelik ölümlerle sonuçlanan trafik kazalarının artış göstermesinin nedenleri Bakanlığınızca analiz edilmekte midir? Bu tür kazaların önlenmesi için hangi somut adımlar atılacaktır?
- 5) Ağrı gibi altyapı yatırımlarından yeterince faydalanamayan kentlerde, trafik güvenliği konusunda merkezi yönetimce özel bir strateji geliştirilmekte midir?