

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat KURUM tarafından yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.

Rıfat T. NALBANTOĞLU
İzmir Milletvekili

Ülkemizde gemi sökümü yasal olarak 1977 yılından beri sadece Aliağa'da yapılmaktadır. Halen Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nden Gemi Söküm Yetki Belgesi almış 22 firma bulunmakta ve yılda yaklaşık 7 bin gemi sökümü yapılmaktadır.

Gemi söküm işi, içerdiği asbest ve yakıt kalıntıları nedeniyle hem toprak ve su açısından hem de insan sağlığı açısından ciddi bir risk oluşturduğu için bütün dünyada insanların ve çevrenin korunmasına yönelik gerekli güvenlik koşullarının sağlanmasıyla yapılmaktadır. Ancak ülkemizde bu önlemlerin yeterince alınıp alınmadığı her dönem önemli bir tartışma konusu olmuştur. Mayıs ayı başında ortaya çıkan tehlikeli atık skandalı ise bunun son örneğidir.

İzmir Aliağa'daki gemi söküm bölgesinde belediye tarafından yapılan incelemelerde, 15 bin ton tehlikeli atığın uygunsuz şekilde vahşi depolama yöntemiyle gelişi güzel çevreye saçıldığı ve bazı alanlarda üzerlerinin toprakla kapatıldığı tespit edilmiştir. İnsan ve çevre sağlığı açısından tehdit oluşturan tehlikeli atıkla ilgili hem kurumlar hem de bakanlığınız nezdinde girişimlerde bulunulmuş, söz konusu uygulama ve sorumlular hakkında gerekli yaptırımlarda bulunulması için çağrıda bulunulmuştur. Bu bağlamda;

1. Bakanlığınız ve bakanlığınıza bağlı il müdürlüğünüzce Aliağa gemi söküm alanında yılda kaç kez ve hangi aralıklarla denetim ve inceleme yapılmaktadır?
2. 2024 yılı içinde ve bu yılın mayıs ayına kadar gemi söküm alanında kaç kez denetleme yapılmıştır? Bu denetlemeler sonucu kaç firmaya ne kadar ceza ve yaptırım uygulanmıştır?
3. Gemi söküm işinin insan ve çevre sağlığı açısından Aliağa'da yarattığı kısa ve uzun vadeli tahribatlarla ilgili gerekli ve yeterince bilimsel araştırmalar yapılmakta mıdır? Bu konuda bakanlık olarak hangi verilere sahipsiniz?
4. Mayıs ayı başında belediye tarafından tespit edilen 15 bin ton tehlikeli atıkla ilgili hem önlem hem de yaptırım anlamında hangi adımlar atılmıştır? Bu atıkların yaratacağı tehdit ve riskler konusunda ne gibi adımlar atılacaktır?