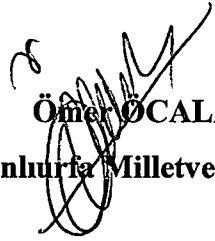




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.18/11/2024


Ömer ÖCALAN
Şanlıurfa Milletvekili

Urfa -Akçakale yolu, Urfa ve Suriye'yi birbirine bağlayan, karayolu geçişine açık Akçakale Gümrük Kapısı güzergahı üzerinde olduğundan her gün binlerce araç tarafından kullanılan, ağır tonajlı tır ve kamyonların da geçtiği işlek bir yoldur.

Urfa-Akçakale yolunun yerleşim yerlerine yakın bölgelerinde orta refüj bulunmasına rağmen, yolun yerleşim yerlerinden uzak olan bölümlerinde orta refüj bulunmamaktadır. Orta refüjün bulunmadığı bölgelerde yoğunlukla hatalı sollamalardan kaynaklı trafik kazaları gerçekleştiği, yolun bir bölümü mucur olduğu için süratli giden ve yolu bilmeyen araçların kayarak yoldan çıktığı tarafımıza bildirilmiştir. Trafik uyarı levhalarının ve trafik denetlemelerinin yeterince yapılmaması nedeniyle bu yolda sıkça trafik kazaları meydana geldiği basına ve kamuoyuna yansımaktadır. Bu trafik kazalarının önemli bir kısmı ölümlerle sonuçlandığından bölge halkı tarafından bu yol 'ölüm yolu' olarak adlandırılmaktadır.

Anayol üzerinde bulunan Uğurlu Beldesi'nde yayalar için herhangi bir üst geçit ya da trafik ışığı bulunmamaktadır. 11 Kasım 2024'te, Uğurlu'da,2 yaşındaki bir çocuk otomobil çarpması bedeniyle ağır yaralı olarak hastaneye kaldırılmış ancak müdahalelere rağmen kurtarılamamıştır.

Son olarak; 17 Kasım 2024'te aynı yolda pamuk yüklü bir tır seyir halindeki otomobile çarptığı,2 yurttaşımızın yaralı olarak hastaneye kaldırıldığı bilgisi basına yansımıştır.

Bu bağlamda;

1. Urfa-Akçakale yolunda basına yansıyan trafik kazaları bakanlığınızın bilgisi dahilinde midir?
2. 2024 yılı içerisinde Urfa-Akçakale yolu ile ilgili bakanlığınıza kaç şikâyet başvurusu yapılmıştır? Bu başvurulardan kaçına cevap verilmiştir?

3. Urfa-Akçakale yolunda son bir yıl içinde kaç trafik kazası meydana gelmiştir? Bu trafik kazalarından kaç ölümle sonuçlanmıştır?
4. Bakanlığınız tarafından Urfa-Akçakale yolunda gerçekleşen trafik kazalarının nedenleri ile ilgili araştırmalar yapılmış mıdır? Eğer araştırma yapılmışsa bu bölgedeki kazaların nedenleri nelerdir?
5. Urfa-Akçakale yolunun bir bölümünün mucur olmasının, yol üzerinde bulunan Uğurlu'da üst geçit ve trafik ışığı bulunmamasının gerekçesi nedir?
6. Urfa-Akçakale yolunda meydana gelen trafik kazalarını önlemek için bakanlığınız tarafından herhangi bir çalışma yapılacaktır mıdır?
7. Son 10 yıl içerisinde bakanlığınız tarafından ihalesi yapılan Urfa-Akçakale arası yol, kavşak, üst geçit, köprülülük kavşak yapım projelerinden kaç tanesi tamamlanmıştır?