



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci İttüzüğün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Sümeyye BOZ
Muş Milletvekili

Muş ve çevresindeki karayollarında meydana gelen kazaların artış göstermesi, bu yolların fiziki ve teknik yetersizliklerinden kaynaklanmaktadır. Bölgede yer alan Varto ile Erzurum arasında uzanan yaklaşık 45 kilometrelik karayolu, tek yönlü ve bozuk olması nedeniyle sıklıkla kazalara yol açmakta ve vatandaşların can güvenliğini tehlikeye sokmaktadır. Benzer şekilde, Varto ile Bulanık arasında bulunan yaklaşık 65 kilometrelik karayolu da dar ve bozuk bir yapıya sahiptir. Bu durum, bu güzergah üzerinde de sık sık trafik kazalarının meydana gelmesine neden olmaktadır.

Diğer yandan, Malazgirt ile Patnos arasında bulunan karayolunda yol düz bir seyir izlemesine rağmen çok sayıda keskin viraj yer almaktadır. Bu virajlar, sürücüler için ciddi bir tehlike oluşturmakta ve kazaların başlıca nedenini teşkil etmektedir. Ayrıca, Korkut ilçesine bağlı Günyik Köyünden Muş-Bitlis karayoluna bağlanan yaklaşık 5 kilometrelik yol son derece bozuk bir durumdadır ve köy halkının günlük hayatını olumsuz etkilemektedir.

Bu yolların mevcut durumu, hem yurttaşların güvenli bir şekilde seyahat etme hakkını engellemekte hem de Anayasa'nın 23. maddesinde güvence altına alınan seyahat özgürlüğüne aykırı bir tablo ortaya koymaktadır. Bölgedeki yolların modernize edilmesi, kazaların önlenmesi ve vatandaşların can güvenliğinin sağlanması adına acil müdahale gereklidir. Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası sözleşmeler ve ulusal mevzuat, yolların güvenli bir ulaşım standardında tutulmasını devletin asli bir sorumluluğu olarak düzenlemektedir. Bu bağlamda, Muş ve çevresindeki karayollarına yönelik yapılacak iyileştirme çalışmaları hem yurttaşların güvenliği hem de bölgesel kalkınma açısından büyük önem taşımaktadır.

Bu bağlamda:

1. Varto ile Erzurum arasında yer alan 45 kilometrelik karayolunun tek yönlü ve bozuk olmasından kaynaklanan kazalarla ilgili olarak bakanlığınız tarafından başlatılmış bir inceleme ya da proje var mıdır? Varsa, bu projenin detayları ve zaman planlaması nedir?
2. Varto ile Bulanık arasında uzanan 65 kilometrelik karayolunun güvenlik standartlarının artırılması ve genişletilmesi için herhangi bir yatırım veya iyileştirme planlanmakta mıdır?

3. Malazgirt ile Patnos arasında bulunan ve çok sayıda keskin viraj içeren yol güzergahında düzenleme yapılması için bir çalışma başlatılmış mıdır? Bu virajların kazalara yol açtığı göz önünde bulundurularak, yolun daha güvenli hale getirilmesi adına hangi adımlar atılacaktır?
4. Korkut ilçesine bağlı Günyik Köyü ile Muş-Bitlis karayolu arasında uzanan 5 kilometrelik yolun kötü durumunun iyileştirilmesi için bakanlığınızın herhangi bir bütçe ayırma ya da proje başlatma planı var mıdır?
5. Muş ve çevresindeki bu yollarda meydana gelen kazaların azaltılması ve yolların standartlara uygun hale getirilmesi için bakanlığınızın 2025 yatırım planında bir yer ayrılmış mıdır?
6. Muş genelindeki karayolu güvenliği ile ilgili yapılan denetimlerin sonuçları nelerdir? Bölgede kazaların azaltılması için önerilen spesifik tedbirler nelerdir?
7. Muş ve çevresindeki yollar için kazaların nedenlerini incelemeye yönelik bir trafik güvenliği çalışması yapılmakta mıdır?
8. Türkiye genelinde ve Muş özelinde karayollarındaki bozukluklardan kaynaklanan kazalarla ilgili elinizde istatistiksel veriler mevcut mudur? Bu tür kazaların önlenmesine yönelik genel bir politika ya da strateji geliştirilmiş midir?