



**Aykut Kaya**  
**Antalya Milletvekili**

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,**

Aşağıda yer alan sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 10.12.2024

**AK**

**Aykut Kaya**  
**Antalya Milletvekili**

Yapımına 2018 yılında başlanmasına rağmen halihazırda hizmete açılmayan Çubukbeli Tüneli nedeniyle birtakım mağduriyetler yaşanmaktadır. Çubukbeli Tüneli, Antalyamızın, Burdurumuzun ve bölgemizin ekonomik ve sosyal kalkınması açısından hayati bir önem taşımakta olup, tünel bitirilmediği için mevcut binlerce araç Çubukbeli geçidini kullanmak zorunda kalmaktadır. Bu yolu kullanan araçların en %25'i yüksek tonajlıdır. Söz konusu geçidin olumsuz hava koşullarında, en ufak bir araç arızalanmasında saatlerce trafiğe kapalı kalmakta, sık sık trafik kazalarının meydana gelmekte ve birçok vatandaşımız bu yolda hayatını kaybetmektedir.

Diğer taraftan, bu tünelin yapılması bölge ticaretinin gelişmesi, canlanması için de hayati önem taşımaktadır. Bucak'taki mermer üreticileri tırlarını Antalya Limanı'na bu yol üzerinden göndermektedir. Antalya Organize Sanayi Bölgesi, birçok çalışanını bu bölgelerden istihdam etmektedir. Bu tünelin açılması daha çok istihdam demektir. Vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğinin sağlanması demektir. Yakıt ve zaman tasarrufuna katkı demektir. Sadece bu tünelin yapılmasıyla 6 aylık - 1 senelik yakıt tasarrufu bile bu tünelin maliyetini karşılayacaktır.

Buna göre;

- 1) Yapımına 2018 yılında başlanmasına rağmen, Çubukbeli Tüneli'nin bugüne kadar tamamlanmamasının gerekçesi nedir? Tünelin hizmete sunulması için planlanan bir tarih mevcut mudur?
- 2) Tünelin yapım çalışmalarındaki gecikmenin kamu yatırımlarında uygulanmaya devam eden tasarruf tedbirleriyle bir ilgisi var mıdır?