



İbrahim ARSLAN

CHP Eskişehir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Başkanlığınıza 28/3 dönem ve 7/24939 esas numarası ile sunulan ancak Anayasa ve Meclis içtüzüğüne aykırı bir biçimde bugüne kadar yanıtlanmayan ve cevaplanmadığı gelen kağıtlarda ilan edilen aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasanın 98'inci ve Meclis içtüzüğünün 96 ile 99'uncu maddeleri çerçevesinde yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.
09.04.2025



İbrahim ARSLAN
Eskişehir Milletvekili

Eskişehir'imizi, Ankara, İstanbul, Kütahya, Bilecik, Bursa şehirlerine bağlayan çevre yolu şehrimiz için büyük önem taşımaktadır.

Eskişehir Organize Sanayi Bölgesinde yüzlerce sanayi tesisi bulunmakta, buna ek olarak bölge civarında Galericiiler Sitesi, EMKO Mobilyacılar Sitesi, Eskişehir Toptancılar Sitesi, Tornacılar ve Oto Tamirciler Sitesi, TEKSAN Sanayi Sitesi, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Hal tesisi de bu bölgede yer almaktadır. Bu tesis ve işletmelerde çalışan sayısı da yaklaşık 100 bin kişidir.

Ayrıca Eskişehir Şehir Hastanesi, Eskişehir Ticaret Odası-TÜYAP Fuar Merkezi ve Vehbi Koç Kongre Merkezi de bu yol üzerindedir.

Buna ek olarak yol boyunca Eskişehir'in en kalabalık mahallelerinin bulunması sebebiyle çevre yolunda sabah ve akşam saatlerinde olağanüstü yoğun bir trafik yaşanmaktadır. Özellikle hafta içi mesai saatlerinin başlangıcı ve bitiminde iş servisleri yoğun trafik oluşturmakta, sabah 07:00-09:00 ile akşam 16:00-20:00 saatleri arasında yoğun kuyruklar meydana gelmekte, trafik adeta durmaktadır.

Üretim yapan, ürünlerinin nakliyesini gerçekleştiren tüccar ve sanayicimiz ile aynı zamanda bu yolu kullanmak zorunda olan yurttaşlarımız mağduriyet yaşamakta, yoğunluk nedeniyle çok sıklıkla can ve mal kayıplarına sebebiyet veren trafik kazaları oluşmaktadır.

Mevcut çevre yolunun şehir içinde kalması, yıllar içinde çevre yolu etrafında nüfus yoğunluğunun oluşması, Eskişehir sanayisinin yüzlerce tesis ve işletmesi ile bu tesislerde çalışan on binlerce yurttaşımızın bu yolu kullanmak zorunda olması ve nihayet şehrimizi birçok diğer şehre bağlaması nedenleriyle yeni çevre yolunun yapılması elzemdir.

"2025 yılı yatırım programı 15 Ocak 2025 tarihli Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Eskişehir'imizin en acil ihtiyaçlarından birisi olan ve 2007 yılından bu yana; uzun yıllardır projelendirilerek yapılacağı farklı bakanlar ve iktidar temsilcileri tarafından açıklanan ancak bugüne kadar yapılmayan "Yeni Çevre Yolu Yapımı" projesinin daha önceki yıllarda olduğu gibi 2025 yılı yatırım programında da yer almadığı saptanmıştır.

Bu sorunla ilgili olarak AKP Eskişehir milletvekili Nebi Hatipoğlu 16 Ocak 2025 tarihinde yapmış olduğu değerlendirmesinde; " Bugüne kadar çevre yolu ile ilçe bağlantı yollarının yapılmamasından ve tamamlanmamasından önceki AKP milletvekilleri ve il başkanlarının sorumlu olduğunu, bu dönem mutlaka bu yolların yapılarak tamamlanacağını, çevre yolunun ilimiz İmishehir mahallesinden başlayarak, Bursa yoluna bağlanacağını, bu yolun yaklaşık maliyetinin 600 milyon € olduğunu, merkezi idare bütçesi ile bu yolun yapımının mümkün olmadığını, Yap-İşlet-Devret modeli üzerinde çalıştıklarını ve en kısa zamanda ihale sürecine hazırlanıldığını" ifade etmiştir.

Bu kapsamda;

1-Bakanlığınızca Eskişehir'e yeni bir çevre yolu yapılacak mıdır?

2-On beş yılı aşan süre içinde değişik bakan, milletvekili ve iktidar yetkililerince çok defa sözler verilmesine rağmen bugüne kadar yeni çevre yolu neden yapılmamıştır?

3-AKP Eskişehir Milletvekili Nebi Hatipoğlu'nun, yıllarca yeni çevre yolunun yapılmamış olmasından, önceki dönemlerde görev yapan AKP'li bakan ve milletvekillerini sorumlu tutması hakkındaki düşünceniz nedir?

4-Yeni çevre yolunun "2025 yılı yatırım programına" konulmamasının gerekçesi nedir?

5-AKP Milletvekili Nebi Hatipoğlu tarafından Eskişehir kamuoyuyla paylaşılan değerlendirme kapsamında bakanlığınızca yeni çevre yolu ile ilgili bir maliyet çalışması yapılmış mıdır? Yapıldıysa maliyet ne kadardır?

6-Yine sayın milletvekilinin açıkladığı üzere Eskişehir yeni çevre yolunun merkezi idare bütçesi ile yapılmasının mümkün olmadığı, ancak yap-işlet-devret modeli ile bu yolun yapılabileceği açıklaması doğru mudur? Açıklamada belirtilen ihale süreciyle ilgili herhangi bir çalışma ve hazırlık var mıdır?

