



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu* tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

**Öznur Bartin**  
**Hakkâri Milletvekili**

22 Nisan 2025 tarihinde, Hakkâri-Van karayolunda meydana gelen trafik kazasında bir minibüs ile kamyonun çarpışması sonucu 8 yurttaşımız hayatını kaybetmiş, 11 yurttaşımız ise yaralanmıştır. Bu elim olay sadece can kaybı değil, aynı zamanda aileleri geri dönüşsüz bir mağduriyete sürükleyen toplumsal bir trajediye dönüşmüştür. Tedavi altındaki yaralıların durumu belirsizliğini korurken, yaşamını yitirenlerin aileleri hem psikolojik hem de ekonomik yıkımla baş başa bırakılmıştır.

Hakkâri-Van karayolu, ağır vasıta trafiğiyle birlikte bölge halkının günlük yaşamında aktif olarak kullandığı bir ana ulaşım hattıdır. Ancak yolun fiziki yetersizlikleri, trafik mühendisliği açısından riskli dönüş ve eğim noktaları, yeterli uyarı levhalarının bulunmaması ve yol bakım-onarım hizmetlerinin gecikmesi, burayı yıllardır ölüm hattı haline getirmiştir.

İçişleri Bakanlığı, trafik güvenliği politikalarının hazırlanması, denetimlerin etkin şekilde yapılması ve can kayıplarının azaltılması konusunda doğrudan sorumludur. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ise karayollarının planlanması, yapımı, bakımının sağlanması ve yolların güvenli hale getirilmesiyle yükümlüdür. Bu iki bakanlığın görev ve yetki alanındaki uygulamaları sahada hayata geçiren ve denetleyen kurum ise Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM)'dür.

Buna rağmen, her yıl benzer olaylar yaşanmakta, kazalar sonrası yapılan soyut taziye açıklamaları ve geçici önlemler, kamu vicdanını rahatlatmaktan öteye geçememektedir. Oysa gerçek çözüm; bölge coğrafyasına uygun, bilimsel veriye dayalı, toplumsal ihtiyaçları gözeten ve kalıcı çözümler üreten bir ulaşım güvenliği politikası ile mümkündür. Bu politikanın oluşturulmasında yerel yönetimlerin, akademik kurumların ve meslek odalarının görüşleri mutlaka dikkate alınmalıdır.

Anayasa'nın 17. maddesi, herkesin yaşama hakkını güvence altına alırken; 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu, kamu kurumlarına hesap verilebilirlik, etkinlik ve şeffaflık yükümlülüğü getirmektedir. 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ise açıkça devletin yolları güvenli hale getirmekle yükümlü olduğunu hükme bağlamaktadır.

Tüm bu yasal çerçeveye rağmen, Hakkâri-Van hattında olduğu gibi kazaların yoğunlaştığı güzergâhlarda önleyici tedbirlerin alınmaması, hukuki ve vicdani bir sorumluluk doğurmaktadır.

Kazalarda yaşamını yitiren yurttaşların aileleri açısından devletin sorumluluğu yalnızca önleyici tedbirlerle sınırlı değildir. Tazminat ödemeleri, sosyal destek hizmetleri ve uzun vadeli psikososyal rehabilitasyon politikaları da devreye sokulmalıdır. Bu yalnızca bir insani gereklilik değil, aynı zamanda sosyal devlet ilkesinin bir gereğidir. Başta Hakkâri ilimiz olmak üzere, bölge kentlerinde yaşayan yurttaşlar; İçişleri Bakanlığı'nın sorumlu olduğu trafik güvenliği politikalarındaki ihmaller ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın yükümlülüğündeki altyapı eksikliklerinin bedelini yaşam haklarıyla ödememeli, temel haklara erişimleri engellenmemelidir. Her iki Bakanlık da yurttaşların can güvenliğini sağlamak ve benzer acıların tekrar yaşanmaması için acilen gerekli yapısal ve idari girişimlerde bulunmalıdır.

#### **Bu bağlamda;**

1. Hakkâri-Van karayolunun fiziki yapısı, viraj yoğunluğu, eğim derecesi ve yol genişliği gibi özelliklerinin kazalara etkisine yönelik herhangi bir akademik ya da teknik değerlendirme raporu Bakanlığınızca hazırlanmış mıdır?
2. 22 Nisan 2025 tarihinde Hakkâri-Van karayolunda meydana gelen ve 8 yurttaşın yaşamını yitirdiği trafik kazasına ilişkin olarak, Bakanlığınız ya da Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yol güvenliği, bakım ihlali ya da altyapı eksikliklerine dair herhangi bir idari inceleme veya soruşturma başlatılmış mıdır veya başlatılacak mıdır?
3. Aynı güzergâhta son beş yılda yol bakımı, genişletme, işaretleme veya trafik güvenliği artırıcı bir proje uygulanmış mıdır? Uygulandıysa kapsamı ve maliyeti nedir?
4. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Hakkâri-Van hattındaki sorumluluk alanına dair 2020-2025 yılları arasındaki bütçe dağılımı nedir?
5. Kazaların sık yaşandığı bu yol hattında, karayolu geometrisinin iyileştirilmesi, çelik bariyer ve aydınlatma sistemleri gibi kalıcı çözümlerin ne zaman hayata geçirilmesi planlanmaktadır?
6. Bölge halkının güvenli ulaşım hakkını tesis etmek için, yol güvenliği odaklı projelerin yerel yönetimlerle işbirliği içinde yürütülmesi planlanmakta mıdır?
7. Hakkâri-Van karayolunda yaşanan bu elim kazada hayatını kaybeden yurttaşların ailelerine yönelik herhangi bir tazminat veya destek planı bulunmakta mıdır?
8. Türkiye genelinde "Yüksek Riskli Karayolları" başlığıyla sınıflandırılan güzergâhlar arasında Hakkâri-Van yolu yer almakta mıdır?
9. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, bölgeye özgü coğrafi ve iklimsel koşulları gözeten "bölgesel yol güvenliği stratejisi" geliştirilmesi planlanmakta mıdır?
10. Bakanlığınızın, bu güzergâhta alternatif güzergâh geliştirme ya da mevcut hattı dönüştürmeye yönelik uzun vadeli bir yol haritası var mıdır?