

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim. 22.01.2025



Av. Aliye COŞAR
Antalya Milletvekili

Antalya'nın doğu ilçelerine ulaşım yükü D-400 karayolu üzerindedir, mevcut trafik yükünü dahi karşılamayan yol, turizm sezonunda ise adeta durmaktadır. Söz verilen ve yıllardır yapımı beklenen Antalya-Alanya Otoyol Projesi ile hem mevcut sezonlarda hem de turizm sezonunda trafiğin rahatlaması beklenmektedir. Ancak ihalesi 4 kez ertelenen, kamu-özel işbirliğiyle (KÖİ) yapılacak olan Antalya-Alanya Otoyolu Projesi'nin ihalesi 2023 yılının Aralık ayında yapılabilmiş, sözleşmesi ise 2024 Ekim ayında imzalanmıştı. "Antalya-Alanya Otoyol Projesi" Antalya'dan değil, Serik'ten başlamakta ve Alanya'da değil, Konaklı'da bitmektedir. Antalya Serik arası oluşan yoğun trafik ki bu ara mesafede Aksu ilçesi ve Antalya Havalimanı da olduğu düşünüldüğünde, proje eksikliği görülmektedir. Ayrıca Alanya'ya gelmeden Konaklı'da biten proje yine başlangıcında olduğu gibi, bitiş yerinde de eksiktir. Tüm eksikliklerine ve zaman kaybına rağmen bakanlığın öngördüğü otoyol projesinin yapımına dair somut bir çalışma görülmemektedir. Projenin ne zaman başlayacağı ve hizmete açılacağı kamuoyu tarafından dikkatle takip edilmektedir.

Bu bağlamda;

1. İhalesi yapılan ve sözleşmesi imzalanmasına rağmen bir çalışma yapılmayan Antalya-Alanya Otoyol Projesine ne zaman başlanılacaktır?
2. Antalya-Alanya Otoyol Projesi yapımında yaşanan gecikmenin sebebi nedir?
3. Antalya-Alanya Otoyol Projesinde yaşanan gecikmenin sebebinin yüklenici firmanın finansman bulamama sıkıntısı olduğu iddiası doğru mudur?
4. Antalya-Alanya Otoyol Projesi ne zaman bitecek ve hizmete girecektir?
5. Antalya-Alanya Otoyol Projesi revize edilecek midir?