



Burak Dalgın
Balıkesir Milletvekili

33049

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Alparslan Bayraktar tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 27.08.2025


Burak Dalgın
Balıkesir Milletvekili

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), “Benzin Türlerine Etanol Harmanlanması Hakkında Tebliğ”de değişiklik yapılmasına ilişkin bir taslak tebliği kamuoyunun görüşüne açmıştır. Taslakla, benzin türlerine harmanlanacak yerli tarım ürünlerinden üretilmiş etanol oranının %2 seviyesinden %1’e düşürüldüğü görülmektedir. Taslağa göre 2023, 2024, 2025 ve 2026 yılları tek bir yükümlülük dönemi kabul edilerek, etanol harmanlama zorunluluğu bu dönem için %1 olarak uygulanacaktır.

Önde gelen tarım sektörü aktörleri taslağı eleştirmiştir. Yerli tarım ürünlerinden üretilen biyoetanol sektörü, şeker pancarı ve mısır üreticileri başta olmak üzere binlerce çiftçiye doğrudan gelir sağlamaktadır. Harmanlama oranının düşürülmesi, bu sektörün kapasite kullanımını azaltacak, ayrıca etanol üretimi sonucu elde edilen ve yem sanayii için kritik önemdeki kurutulmuş damıtım posası (DDGS) gibi yan ürünlerin üretimini de olumsuz etkileyecektir. Yerli biyoetanolün benzine karıştırılması ise ithal petrol ürünlerine bağımlılığı azaltmakta, cari açığın azaltılmasına katkı sunmakta ve çevreye olan etkileri sınırlamaktadır.

ABD Enerji Bakanlığına bağlı Alternatif Yakıtlar Veri Merkezi’ne göre, ABD’deki benzinlerde tipik olarak E10 (yüzde 10 etanol) karışımı kullanılmakta; bu oran hem hava kirliliğini azaltmakta hem de motor verimliliğini artırmaktadır. Uluslararası kaynaklar, E10 ve daha yüksek oranlı karışımların 20’den fazla ülkede kullanıldığını, Brezilya’da 1970’lerden bu yana E20–E25 karışımlarının uygulandığını ve etanol karışımlarının karbon monoksit emisyonlarını %20–30 oranında azaltabildiğini belirtmektedir. Türkiye Cumhuriyeti Paris Anlaşması’nı imzalamış olmasına rağmen ve idare daha önce %3 olarak belirlenen etanol karışım oranını %5’e çıkarmayı hedeflemişken, bu oran önce %2’ye indirilmiş, şimdi ise %1’e indirilmesi söz konusudur.

Bu bağlamda:

1. Bu düzenlemenin gerekçesi nedir? Yerli biyoetanol üreticileri ve şeker pancarı/mısır üreticileri üzerindeki ekonomik etkisi, etanol üretiminde ortaya çıkan yem sanayii ürünleri üzerindeki etkisi ve ithal petrol ürünleri talebi üzerindeki etkisi değerlendirilmiş midir? Etki analiz raporunu TBMM ile paylaşacak mısınız?
2. Etanol oranının %1’e düşürülmesi, enerji karışımında fosil yakıt payını artıracaktır. Türkiye’nin enerjide dışa bağımlılığını azaltma hedefleri ve cari açıkla mücadele açısından bu düzenlemenin nasıl bir etkisi olacaktır? 2023–2026 döneminde etanol yerine ithal petrol ürünleri kullanımının cari açığa tahmini etkisi ne olacaktır?



Burak Dalgın
Balıkesir Milletvekili

3. Etanol karışımlarının karbon monoksit emisyonlarını %20–30 oranında azalttığı çeşitli araştırmalarla ortaya konmuştur. Türkiye’de harmanlama oranı %1’e indirilirken, bu küresel eğilimler ve çevresel faydalar neden dikkate alınmamıştır?
4. Taslakta 2023–2026 yıllarının tek bir yükümlülük dönemi olarak kabul edilmesi ve bu dönemde %1 oranının uygulanması öngörülmektedir. Bu düzenleme hangi ihtiyaçtan doğmuştur? Önceki geçici maddelerin yürürlükten kaldırılmasının gerekçesi nedir? Şayet bu tebliğ resmîleşirse, tebliğin taslakta belirtildiği şekilde geriye yürütülmesinden hangi rafinerici ve dağıtıcı lisans sahipleri faydalanacaktır?
5. Oranın düşürülmesi sonucu yerli tarımsal üretim kapasitelerinin atıl kalması riski doğacaktır. Bakanlığınız bu riski önlemek için bir teşvik, destek ya da geçiş dönemi programı hazırlamış mıdır?