



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN KORAY AYDIN'IN
7/19778 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

70 km uzunluğundaki Yomra-Özdil-Yağmurdere Yolunun 18,2 km'lik kesimindeki 15 km'lik kısım; sathi kaplamalı tek yol olarak tamamlanmış olup, kalan 3,2 km'lik kesimin 2025 yılı içerisinde tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmektedir.

Yol güzergahında bulunan Karayolları Genel Müdürlüğüne ait Gülyurdu Taş Ocağı sahası; yola cephe durumda olmayıp yolun karşısında yer almaktadır. Bu nedenle; yol güzergâhına zarar verebilecek herhangi bir durum söz konusu değildir. Taş ocağından çıkarılan malzeme; bölge genelindeki üstyapı işlerinde kullanılmaktadır.

Gülyurdu taş ocağının dışındaki diğer taş ocakları ise; özel girişimler tarafından işletilmekte olup gerekli denetim; Trabzon Valiliğı, Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü (MAPEG), Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ve Çevre, Şehircilik ve İklim Değışikliğı İl Müdürlüğü'nün sorumluluğundadır. Yola cephe taş ocaklarında Valilikçe sağlık koruma bandı belirlenmekte olup, Trabzon Valiliğı Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığınca denetimler yapılmaktadır.

Bununla birlikte, taş ocaklarında ve yol güzergâhında yapılan patlatmalar Kaymakamlık ve Emniyet İl Müdürlüğü izni ile gerçekleştirilmektedir. Ayrıca Kaymakamlık tarafından yöre halkına ve ilgili birimlere duyurular yapılmakta olup belirli gün ve belirli saatler aralığında patlatma işlemleri gerçekleştirilerek yol trafiğe kapatılmaktadır.