



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Celal Fırat
İstanbul Milletvekili

Kalyon, Kolin, Cengiz ve Limak'ın işlettiği Kuzey Marmara Otoyolu'nda şirketlere garanti edilen araç geçiş sayısı 1 Ocak 2025 itibarıyla 136 milyon adet artırıldı. Böylece Hazine'nin şirketlere garanti ettiği araç geçiş sayısı 344 milyon adede çıkmış oldu.

Avrupa ve Anadolu Otoyolu toplamında ilk sözleşmede garanti edilen yıllık araç sayısı 208 milyon iken 2025 yılında bu rakamın 344 milyona çıkması örtülü olarak % 65 zam olacağı anlamına gelmektedir. Muhtemelen diğer otoyollarda da bu oranda zamlı geçişler yürürlüğe girecektir.

Bu şu anlama geliyor; asgari ücretlilerin, emeklilerin mecburen geçmeyi tercih etmediği bu otoyolların faturası yine dolaylı olarak kendilerine ve vatandaşa kesilecek.

Bu bağlamda;

- 1- Asgari ücretliye %30, Emekliye %15, Memura %11 zam yapılırken otoyollarına yapılan %65 gizli zam oranının gerekçesi nedir?
- 2- TÜİK'in resmi rakamlarında dahi yıllık enflasyon %44 olarak açıklanmışken, otoyollarına getirilen %65'lik bu zammı nasıl açıklıyorsunuz?
- 3- Asgari ücretliler, emekliler, düşük ücretle çalışan memurlar bu yollardan geçmesin mi istiyorsunuz? Geçmesin ama hazine garantisi nedeniyle dolaylı olarak faturaya ortak olsun mu istiyorsunuz?
- 4- Özel şirketler tarafından işletilen köprü ve otoyollar için garanti edilen araç sayısı neye göre hesaplanmaktadır? Araç geçiş garanti sayısı artırarak dolaylı olarak geçiş ücretlerine zam yapılmasına neden ihtiyaç duyulmaktadır?
- 5- Asgari ücretli, emekli, memur ve diğer ücretliler yoksulluk ücretinin de altında yaşamak zorunda bırakılırken, otoyollara ve köprü geçiş ücretlerine zam yapılması adil midir?
- 6- Bu yol ve köprülerin işletmesini üstlenen firmalardan hangileri 2021-2024 yılları arasında Kurumlar Vergisi ödememiştir? Ödenmeyen vergi miktarı ne kadardır?