

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLI'NA

Aşağıdaki sorularımı Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.30/04/2025



Talat DİNCER

Mersin Milletvekili

Mut ile Karaman arasında yer alan Sertavul Geçidi, hem coğrafi yapısı hem de iklimsel koşulları nedeniyle Türkiye'nin en riskli karayolu geçitlerinden biri haline gelmiştir. Bu yol Akdeniz Bölgesi'ni İç Anadolu'ya bağlayan önemli bir arter olup özellikle ticari taşımacılıkta yoğun şekilde kullanılmaktadır. Günümüzde bu güzergahta ağır tonajlı araçların sayısı giderek artmakta, bu da beraberinde ciddi trafik güvenliği ve kaza sorunlarını doğurmaktadır.

Kış aylarında Sertavul bölgesine yoğun kar yağmakta ve uzun süreli don olayları sebebiyle ciddi buzlanmalar meydana gelmektedir. Sürücüler, özellikle sabah saatlerinde donan zeminle karşılaştıklarında araç hakimiyetini kaybetmekte, bu da zincirleme kazalara yol açmaktadır. Bölgedeki eğimli yollar ve keskin virajlar, buzlanmanın etkisiyle tehlikeyi daha da artırmaktadır. Bazen tek bir kayan tır ya da otobüs, yolu tamamen trafiğe kapatarak saatler süren ulaşım aksamalarına neden olabilmektedir. Yaz aylarında ise farklı ama bir o kadar tehlikeli bir durum söz konusudur. Sertavul Geçidi'nin eğimli yapısı, özellikle uzun inişlerde ağır tonajlı araçların fren sistemlerinde aşırı ısınmalara ve hatta fren patlamalarına neden olmaktadır. Sürücüler, aracın kontrolünü tamamen kaybederek virajları alamamakta ve bu durum ölümcül kazalarla sonuçlanmaktadır. Bu bölgede çoğu kazanın ortak nedeni, freni patlayan ya da soğuyamayan araçların yol dışına savrulmasıdır. Kaçış rampaları, freni patlayan araçların güvenli bir şekilde durmasını sağlayan özel yapılar olup, özellikle dağlık ve eğimli yollarda hayati öneme sahiptir. Sertavul gibi iniş eğiminin yüksek olduğu geçitlerde kaçış rampaları sayesinde hem sürücünün hem de diğer yol kullanıcılarının can güvenliği sağlanabilir. Kaçış rampasının olmaması, her geçen gün bu bölgede yeni bir facia yaşanması riskini artırmaktadır.

Bu nedenlerle, Mut-Karaman yolu üzerinde bulunan Sertavul Geçidi'ne Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından acil olarak bir veya birden fazla kaçış rampası yapılması gerekmektedir. Hem yaz hem de kış aylarında artan trafik riski ve bugüne kadar yaşanmış kazalar göz önüne alındığında, bu önlem gecikmeden alınmalıdır. Söz konusu yatırım, yalnızca can kayıplarını önlemekle kalmayacak, aynı zamanda bu önemli karayolundaki trafik akışının güvenli ve sürdürülebilir şekilde sağlanmasına katkı sunacaktır.

Bu bilgiler doğrultusunda;

1. Sertavul Geçidi'ne kaçış rampası yapılmasına yönelik herhangi bir proje veya planlama çalışmanız var mı?
2. Bu güzergahta bugüne kadar kaç adet ölümlü veya yaralanmalı kaza kaydedilmiştir?
3. Kış aylarında buzlanma nedeniyle meydana gelen kazaları azaltmak için ne tür önlemler alıyorsunuz?
4. Fren sistemlerinin aşırı ısınması nedeniyle yaşanan yaz kazaları konusunda bir teknik değerlendirme veya rapor hazırladınız mı?
5. Sertavul Geçidi'ne kaçış rampası yapılmamasının gerekçesi nedir?
6. Bu bölgedeki ağır tonajlı araç trafiğini azaltmaya yönelik alternatif güzergâh çalışmanız var mı?