



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 16/06/2025 11:02
Sayı: E-120.07.03-1644803



2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2723746
Konu : Sivas Milletvekili Sayın Ulaş KARASU'nun
yazılı soru önergesi

7/26980
54 145

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 23.04.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1616242 sayılı yazınız.

Sivas Milletvekili Sayın Ulaş KARASU'nun 7/26980 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 1A69F6D2-3778-4FB1-9CD0-8F7887B317F7

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Cahit Tanfer

TEMİZKAN

Şube Müdür V.

Telefon No: (312) 203 10 16

E-Posta:





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

SİVAS MİLLETVEKİLİ SAYIN ULAŞ KARASU'NUN
7/26980 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Serbest Geçiş Sistemine (SGS) geçiş maliyeti; sistemin kurulacağı yere, giriş ve çıkışlardaki gişe/şerit sayısına, otoyol ana gövdesine ya da bağlantı yoluna kurulma durumuna, mevcut gişelerde bulunan binaların ve kanopilerin yıkılıp yıkılmaması durumu gibi unsurlara bağlı olarak değişiklik göstermektedir.

Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) modeliyle yapılarak işletilen otoyol ve köprülerde; 38 adet SGS istasyonu bulunmaktadır. Özellikle yabancı plakalı araçların geçiş ücretlerinin tahsil edilebilmesi ve kaçak geçişlerin önlenmesi için hali hazırda bariyerli ve nakit gişeler hizmet vermektedir. İlerleyen süreçte KÖİ projelerine ait otoyollardaki bariyerli gişelerin tamamının SGS'ye dönüştürülmesi planlanmaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün (KGM) sorumluluğunda bulunan otoyol ve köprülerde bulunan 106 adet ücret toplama istasyonundan 25 adeti SGS'dir. Trafik yoğunluğu fazla olan istasyonlardan başlanmak üzere SGS dönüşümlerinin yapılmasına, bütçe imkanları ölçüsünde devam edilmektedir.

KÖİ modeliyle yapılarak görevli şirketler tarafından işletilen otoyol ve köprülerde her bir proje için KGM ile görevli şirketler arasında ayrı sözleşmeler yapılmış olup her bir projenin sınırları bu sözleşmeler ile belirlenmiştir. Bu sınırlar içerisinde kalan gişelerden geçiş yapan araçlara ait geçiş ücretleri ücret toplama istasyonlarında çıkış gişelerinde HGS sistemleri ile otomatik olarak tahsil edilmekte olup tahsil edilen ücretler; KGM tarafından aylık bazda kontrol edilmektedir.

Öte yandan; KÖİ projelerine ait otoyolları kullanan yabancı plakalı araçların kaçak geçiş ücretlerinin gümrük kapılarında tahsil edilmesi ile ilgili Kanun çalışması tamamlanarak TBMM'de kabul edilmiş olup KÖİ projelerinden kaçak geçiş yapan yabancı plakalı araçların ücretlerinin de gümrük kapılarında tahsil edilmesinin kanuni dayanağı oluşturulmuştur.