



YÜKSEL SELÇUK TÜRKOĞLU
BURSA MİLLETVEKİLİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Türkiye Cumhuriyeti Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sn. Alparslan Bayraktar** tarafından Anayasanın 98 ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96 ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını için gereğini saygılarımla arz ederim. **06/02/2025**



Yüksel Selçuk TÜRKOĞLU
Bursa Milletvekili

Hükümetin akaryakıt kaçakçılığı ve kayıt dışı ekonomiyi önlemek amacıyla yürürlüğe koyduğu **Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS)**, vatandaşlarımızın ve işletmelerin ağır mali yüklerle karşı karşıya kalmasına neden olmuştur. **UTTS** çipi için **2.700 TL** gibi fahiş bir ücret belirlenmiş, montaj bedeli olarak ise **900 TL** talep edilmiştir. Ayrıca, araçlara çip taktırmayanların **28 bin TL** gibi ağır bir cezayla karşı karşıya kalacağı belirtilmiştir. Kiralık araç sahipleri de ciddi mağduriyetler yaşamakta olup, her kiralama sonrası yeni çip taktırmak zorunda bırakılmaktadır. Bu uygulamanın, özellikle milli güvenlik açısından tartışmalı bir geçmişe sahip **İsraili şirketlerle** bağlantılı olduğu iddiaları kamuoyunda büyük yankı uyandırmış ve tepki çekmiştir.

Bu bağlamda;

SORU 1- UTTS çipinin gerçek maliyetinin **5,5 TL** olduğu iddia edilirken, neden **2.700 TL** gibi fahiş bir fiyat belirlenmiştir? Çipin üretimi ve satışı konusunda hangi firmalar yetkilendirilmiştir?

SORU 2- UTTS sisteminin donanım ve yazılım altyapısını sağlayan firmalar hangileridir? Bu firmalarla yapılan ihaleler hangi usullerle gerçekleştirilmiştir?

SORU 3- UTTS uygulamasının, **İsraili şirketler** veya **İsrail** bağlantılı firmalar tarafından yürütüldüğü iddiaları doğru mudur? **İsrail** menşeli olduğu belirtilen **TURPAK** firması ile ilgili bir güvenlik incelemesi yapılmış mıdır?

SORU 4- Bu uygulamanın araç sahiplerine yüklediği maddi külfeti hafifletmek adına bir düzenleme yapılması düşünülmekte midir? Çip bedelinin düşürülmesi veya devlet tarafından sübvansede edilmesi yönünde bir çalışma var mıdır?

SORU 5- Kiralık araç kullanıcılarının her kira süreci sonrası yeni çip taktırma zorunluluğuna tabi olması, büyük bir mali külfet doğurmaktadır. Bu konuda özel bir muafiyet ya da esneklik sağlanması düşünülmekte midir?

SORU 6- UTTS çipinin araçlara montajı için vidalama işlemi yapılmasının, araçlara zarar verdiği ve ikinci el piyasasında değer kaybına neden olduğu belirtilmektedir. Bu konuda araç sahiplerinin zararlarını telafi edecek bir düzenleme planlanmakta mıdır?

SORU 7- UTTS uygulamasının, **Anayasa'ya** aykırı olduğu ve vatandaşlara dayatıldığı yönündeki iddialar hakkında Bakanlığınızın görüşü nedir? Uygulamanın iptali ya da revize edilmesi yönünde bir çalışma yapılmakta mıdır?

SORU 8- Bu uygulamanın, kaçak akaryakıtı önlemek yerine, yalnızca araç sahiplerine yeni bir vergi yükü getirdiği yönünde kamuoyunda ciddi bir tepki oluşmuştur. UTTS dışında, kaçak akaryakıtı önlemek için daha etkin ve adil bir denetim mekanizması oluşturulması planlanmakta mıdır?

Tel: 4206582-4206583

e-posta: yukselselcuk.turkoglu@tbmm.gov.tr

Adres: Halkla İlişkiler Binası 6-kat No: E-611