



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 27/08/2025 14:51
Sayı: E-120.07.03-1688832
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-2855992
Konu : Hakkari Milletvekili Sayın Öznur
BARTİN'in yazılı soru önergesi

7/28577 GK 166

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 28.05.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1636603 sayılı yazınız.

Hakkari Milletvekili Sayın Öznur BARTİN'in 7/28577 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 638649A2-0DDF-4EBE-979B-1A9D42546E0C

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

HAKKARİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZNUR BARTİN'İN
7/28577 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Van Ferit Melen Havalimanının mevcut pistinde oluşan deformasyonların onarılması gerektiğinden pistin uçuş trafiğine kapatılması teknik olarak zorunlu hale gelmiştir. Havalimanında; pist tadilatı, pist bağlantı taksi yolları, pist elektrik altyapısı ve şerit saha imalatları yapılacaktır. Yürütölen çalışmalar tamamlandığında, bölge halkına daha güvenli ve kaliteli hava ulaşım hizmeti sunulmuş olacaktır.

Havalimanının tadilat sürecinde; havayolu şirketlerinin uçuşlarını kesintiye uğratmadan sürdürebilmesi için, iklim koşulları, coğrafi yakınlık, pist kapasitesi, mevcut yolcu potansiyeli ve yer hizmetleri altyapısı dikkate alınarak Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı ve Muş Havalimanı en uygun yedek meydanlar olarak belirlenmiştir.

Bakanlığımızca, iç hatlarda uçuşları sürdürebilir kılmak ve vatandaşlarımızın hava ulaşımından daha fazla yararlanabilmesini sağlamak amacıyla 2013 yılından itibaren tavan fiyat uygulanması yapılmaktadır. Ancak; küresel havacılık sisteminde rekabet koşulları gereğince yurt dışı seferlerde hava yolu işletmelerine tavan fiyat uygulaması zorunluluğu getirilmesi mümkün olmadığından yurt dışı hatlarda yerli ve yabancı hava yolu işletmelerine tavan fiyat uygulanması yapılmamaktadır.

Bayram ve yoğunluğun olduğu dönemlerde talebin artması nedeniyle küresel havacılık sistemlerinde fiyat artışı doğal karşılanmakta olup, fiyatların fahiş seviyelere ulaşması halinde ise Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce işletmelere gerekli uyarılar yapılmaktadır. Yapılan incelemelerde işletmelerin tavan fiyat uygulamasına riayet ettikleri görölmekte olup, aykırılık teşkil eden durumlarda da biletlerin tavan fiyat uygulamasında belirtilen kritere göre satışı sağlanmakta ve idari müeyyide uygulanmaktadır.