



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : 15 Ağustos 2025

Sayı : 13573

32908

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Rahmi Aşkın TÜRELİ
İzmir Milletvekili

İzmir ili, AKP iktidarları döneminde ulaştırma yatırımları alanında büyük bir ihmale uğramıştır. Yıllar itibarıyla Kamu Yatırım Programlarına özellikle karayolu ulaştırması açısından bakıldığında projelendirilen yatırımların tamamlanması için ayrılan kaynakların yetersizliği ve bu çerçevede tamamlanma tarihlerinin sürekli uzatıldığı dikkat çekmektedir.

Nitekim yapımına 2020 yılında başlanan İzmir-Çeşme ayrımı, Balıklıova-Mordoğan-Karaburun Yoluna 2020-2022 döneminde kaynak aktarılmamış, 2023 Yılı Kamu Yatırım Programında ilk defa kaynak aktarılarak 2026 yılında tamamlanması öngörülürken, 2024 ve 2025 yıllarında gerekli kaynağın ayrılmaması neticesinde tamamlanma yılı sürekli ertelenmiş, 2024 yılı Yatırım Programında 2027 yılında bitmesi, 2025 yılı Yatırım Programında ise 2028 yılında bitmesi öngörülmüştür.

2025 Yılı Kamu Yatırım Programı incelendiğinde İzmir-Çeşme ayrımı, Balıklıova-Mordoğan-Karaburun Yoluna proje maliyetinin 2025 yılı fiyatlarıyla 524 milyon 639 bin lira olduğu, 2024 yılı sonuna kadar 87 milyon 251 bin lira harcama yapıldığı, 2025 yılında ise 42 milyon 51 bin lira harcama yapılmasının planlandığı anlaşılmaktadır. Bu durum söz konusu projenin 2025 yılı sonunda ancak yüzde 25'inin tamamlanmış olacağını ortaya koymaktadır.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- Yapımına 2020 yılında başlanan İzmir-Çeşme ayrımı, Balıklıova-Mordoğan-Karaburun Yolunun gerekli kaynağın ayrılmaması nedeniyle halen yüzde 25'inin tamamlanmış olmasını nasıl açıklıyorsunuz?
- 2- Ülkemizin en önemli turizm merkezlerinin birleştirilmesine yarayacak bu yatırımın tamamlanamamasının ortaya çıkardığı ekonomik maliyetin hesaplanması için yürüttüğünüz bir çalışma var mıdır?
- 3- Söz konusu yatırımın tamamlanmasının sürekli ileriye atıldığı düşünüldüğünde 2028 yılında tamamlanması mümkün olabilecek midir?