



7/19/86  
6251





**T.C.**  
**ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI**  
**Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı**

**ŖANLIURFA MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER ÖCALAN'IN**  
**7/19486 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ŗanlıurfa-Akçakale Yolu 44,8 km uzunluğunda olup sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak trafiğē hizmet vermektedir. Bugüne kadar 13 km'lik kesim bitümlü sıcak karışım kaplamalı olarak tamamlanmış ve sonrasında trafik güvenliğinin artırılması amacıyla orta refüj teşkil edilmiştir. 31,8 km'lik kesimde ise bitümlü sıcak karışım kaplama çalışmaları devam etmektedir. Ŗanlıurfa-Akçakale Yolu ile ilgili olarak 2024 yılında CİMER üzerinden gelen 6 adet talep ve Ŗikâyet başvurusuna cevap verilmiştir.

Ŗanlıurfa-Akçakale Yolu'nun proje baŖında bulunan Akçakale Kavşağı'nın farklı seviyeli kavşağā dönüŖtürölmesi için köprülü kavşağın A kolunda duvar imalatları yapılmış olup devam eden kamulaŖtırma işlemlerinin tamamlanmasını müteakip farklı seviyeli kavşak imalatlarına baŖlanılacaktır.

Uğurlu geçiŖi, Ŗanlıurfa-Akçakale Yolu üzerinde olup 1,8 km uzunluğunda sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak trafiğē hizmet vermektedir. Bu kesimin 2,9 km uzunluğunda çevre yolu olarak geçilmesi tasarlanmış olup mevcut iş kapsamında, kamulaŖtırma işlemlerinin tamamlanmasının ardından program dâhilinde yapılması planlanmaktadır. Söz konusu kesimin yapılması durumunda Uğurlu geçiŖindeki trafik yoğunluğū azaltılarak trafik güvenliğinin sağlanması amaçlanmaktadır.

Ayrıca; Uğurlu'da ihtiyaç görülen yerlerde hem sinyalize kavşak hem de hemzemin yaya geçitleri yapılmıştır. TS 7635 Ŗehir içi Yollar-Yaya Geçitleri Seçim Esaslarına göre yaya üst geçidinin yapılabilmesi için bölünmüş yolda yaya geçiŖi en az 500 yaya/saat olması gerektiğinden yeterli kriterlerin sağlanması halinde söz konusu yerde yaya üst geçidi yapılabilecektir.

Diğē taraftan; trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığı'nın, istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise, Türkiye İstatistik Kurumu'nun uhdesinde bulunmaktadır.