



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 14/10/2025 14:59
Sayı: E-120.07.03-1717133



2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3074366

Konu : Sivas Milletvekili Sayın Ulaş KARASU'nun
yazılı soru önergesi

7/32706

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 27.08.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1687485 sayılı yazınız.

Sivas Milletvekili Sayın Ulaş KARASU'nun 7/32706 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 51F613E9-EFCE-4292-B968-1F47FA86EF03

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef
Telefon No: (312) 203 20 92

E-Posta:

soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

SİVAS MİLLETVEKİLİ SAYIN ULAŞ KARASU'NUN
7/32706 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Kuşadası-Söke karayolunun yapımı; projesine uygun olarak 2008 yılında tamamlanmış olup heyelan tarihi olan 09.08.2025'e kadar herhangi bir kayma, çökme durumu meydana gelmemiştir. Yolun Yaylaköy mevkiinde meydana gelen heyelanın ilk belirtileri ortaya çıktığında Karayolları ekipleri tarafından yapılan kontrollerde yüzeyde çatlamlar olduğu tespit edilerek yolun Söke-Kuşadası istikameti trafiğe kapatılmış ve trafik güvenli olan alternatif güzergâhlara yönlendirilmiştir. Alınan tedbirler neticesinde kullanıcılara herhangi bir olumsuzluk yansımamıştır.

Söke-Kuşadası karayolunda meydana gelen olay üçüncü taraf altyapı çalışmaları kaynaklı olup, karayolları sorumluluk alanında dış müdahale veya sel, feyezan, deprem gibi afetler olmadan kendiliğinden kopacak ve trafiği tehlikeye atacak bir lokasyon bulunmamaktadır. Bahse konu kazı çalışması ise; TEİAŞ adına yüklenici firma tarafından yapılan ve Söke-Kuşadası karayolunun yol platformundan yatayda 37 metre düşeyde 17 metre mesafede yer alan sahadaki trafo merkezi inşaatı temel ve duvar kazısıdır. İlgili Kurumun inşaat yapacağı saha ile ilgili projesi bulunmaktadır.

Öte yandan, mevcut ve yeni yapılacak yol güzergahları için MTA tarafından hazırlanan ve tüm Türkiye'yi kapsayan heyelan haritası ve aktif fay haritasından yararlanılmaktadır. Ayrıca tüm karayolları; "Görüntü Tabanlı Coğrafi Bilgi Sistemleri" ile 7/24 takip edilmektedir. Mevcut yollarda riskli bir durumun oluşması halinde ise; temel sondaj, inklinometre, arazi ve laboratuvar deneyleri, arazi okumaları, oturma plakası teşkili çalışmaları yapılarak gereken tedbirler alınmaktadır.