



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: **25 Haziran 2025**
Sayı: **12057**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

30178

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 18.06.2025

Saygılarımla,

Fahri ÖZKAN
Kırklareli Milletvekili
AB komisyonu Üyesi

D 100 karayolu Lüleburgaz'ın içinden geçmekte, bu yolda meydana gelen kazalarda bir çok vatandaşımız hayatını kaybetmektedir. 2024 yılı verilerine göre Lüleburgaz'ın nüfusu 156.643 kişidir. Nüfus yoğunluğu olarak Türkiye'nin bir çok ilinden daha fazla nüfusu barındırmasına rağmen Lüleburgaz, Trakya'da çevre yolu olmayan tek ilçe olarak kalmaya devam etmektedir. Çevre yolu bağlantısı olmaması nedeniyle yaşanan ölümcül kazalar süreklilik arz etmekte, bu durum bölge halkının can ve mal güvenliğini olumsuz olarak etkilemektedir.

Buna Göre;

- 1- Lüleburgaz'ın ortasından geçen D-100 karayolunda son 5 yıl içerisinde meydana gelen kaza sayısı ve bu kazalarda can kaybı sayısı nedir?
- 2- Bakanlık olarak Lüleburgaz'ın içinden geçen D-100 karayolunda kronik hale gelen ölümcül kazaları önlemek için alınan önlemler var mıdır? Var ise nelerdir?
- 3- Lüleburgaz Belediyesinin çevre yolu için bütün yükümlülüklerini yerine getirdiğini ifade etmesine rağmen, Bakanlık olarak bu güne kadar bir çalışma yapılmamasının nedeni nedir?
- 4- Bakanlık olarak Lüleburgaz'ın çevresinden geçecek Çevreyolu projesi ile ilgili olarak yapılan her hangi bir proje çalışması, yine Bakanlığınızın yatırım programında Lüleburgaz çevreyolu projesi var mıdır? Var ise son durumu nedir?
- 5- Nüfus ve yerleşim olarak Trakya'da çevre yolu olmayan tek ilçe olan Lüleburgaz'a Bakanlık olarak adeta üvey evlat muamelesi yapılmasının nedeni nedir?