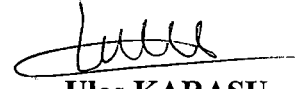


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA - 21824

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Mersin, sahip olduğu 321 kilometre uzunluğundaki sahil şeridiyle ülkemizin en önemli sahil kentlerinden birisidir. Tarihi ve kültürel özelliklerinin yanı sıra tarım ve lojistik alanındaki faaliyetleriyle jeopolitik ve stratejik bir konuma sahiptir.

Mersin'in Erdemli ve Silifke ilçelerinde nüfus artışının yanında araç sayısının artışıyla birlikte turistik ve ekonomik faaliyetler yeni ulaşım ihtiyaçlarını doğurmaktadır. Özellikle yaz aylarında deniz, yayla ve kültür turizmiyle mevcut nüfus katlanarak artarken, otoyol ile sağlanan ulaşım Çeşmeli'de sona ermekte ve yalnızca ilçe merkezlerinden geçen D-400 karayolu üzerinden sağlanmaktadır.

Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu Projesinin 52 kilometre uzunluğundaki Çeşmeli-Kızılkalesi Kesiminin Yap İşlet Devret Modeli ile 23 Eylül 2021 tarihinde ihalesi gerçekleşmiştir. İhaleyi tek katılımcı olan Kolin İnşaat kazanmıştır. Projenin 2023 yılında tamamlanarak hizmete geçirileceği öne sürülmesine karşın, bitirilememiş; üstelik üzerinden geçen dönemde yeterli çalışma dahi yapılmamıştır. Bu bilgiler çerçevesinde;

1. Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu Projesi Çeşmeli-Kızılkalesi Kesiminde; önerenin yanıtlandığı tarih itibariyle ilerleme oranları ne durumadır?
2. Projenin 52 kilometre uzunluğundaki Çeşmeli-Kızılkalesi kesimi için herhangi bir çalışma yapılmamış olmasına karşın sözleşmede; günlük garanti araç sayısı 45 binden 90 bine ve araç başına kilometre geçiş ücreti 0,05 centen 0,06 cente yükseltmek suretiyle değişiklik yapılmış mıdır? Yapılmış ise içeriği ve nedeni nedir?
3. İhaleyi kazanan şirketin daha önceki yıllarda Hazine garantili olan bu projeden çekilmek istediği ve fesih başvurusu yaptığı iddiası doğru mudur?
4. İlgili firma ile yapılan sözleşmenin imzalandığı günden, önerenin yanıtlandığı tarihe kadar olan döneme kadar olan süredeki maliyet artışı ne kadardır? Artırılan garantiler de Hazine güvencesine haiz olacak mıdır? Bu şekilde Kamunun bir zararı söz konusu mudur?
5. İhaleyi alan şirket, proje için yurtdışından kredi kullanmış mıdır? Kullanmış ise ne kadar kullanmıştır?
6. Son 5 yıl içinde YİD projelerine yönelik ihale kazanan firmalar ile yapılan başka sözleşme değişiklikleri var mıdır? Var ise bunlar hangileridir? Değişikliklerin içerikleri nelerdir? Değişiklik yapma mevzuat dayanağı ve yöntemi nedir?
7. Bakanlığınız bünyesinde bulunan YİD projelerinin tamamının ihale, sözleşme imza ve kamuya devir tarihleri nelerdir?