



28167

Mehmet Emin EKMEN

Mersin Milletvekili

DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Tarım ve Orman Bakanı Sayın İbrahim YUMAKLI tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 07.05.2025

Mehmet Emin EKMEN

Mersin Milletvekili

Türkiye, coğrafi ve kültürel çeşitliliği sayesinde dünya genelinde doğa yürüyüşü turizmi açısından büyük bir potansiyele sahiptir. Bu potansiyelin en önemli örneklerinden ikisi olan Likya Yolu ve Karia Yolu hem yerli hem de yabancı turistlerin ilgisini çeken, uluslararası işaretleme sistemine sahip doğa yürüyüş parkurlarıdır.

- Likya Yolu, Fethiye ile Antalya arasında uzanan yaklaşık 550 kilometrelik ve antik Likya medeniyetine ait tarihi kalıntılarla bezeli bir rotadır.
- Karia Yolu, Marmaris'ten başlayıp Datça, Bodrum ve Aydın üzerinden devam ederek 850 kilometre uzunluğuyla Türkiye'nin en uzun yürüyüş rotasıdır.

Ancak bu rotalarda:

- Yol işaretlerinin silinmesi,
- Patikaların bakımsız kalması,
- Rotalar üzerindeki çöp kirliliği,
- Tabelaların eksikliği ve
- Konaklama – lojistik altyapı yetersizlikleri nedeniyle sorunlar artmaktadır.

Gazeteci/Yazar Kemal Öztürk, X hesabından yaptığı paylaşımında Likya ve Karia yollarının dünyanın en güzel ve en uzun yürüyüş yolları olduğunu belirtmiş; bahsi geçen yollarda bakım, temizlik ve lojistik sorunlarının olduğunu anlatmıştır. Bölgedeki sorunların çözülmesini ve böyle güzelliklere sahip çıkılması gerektiğini kaleme almıştır.

Bölgedeki sorunların temelinde rotaların kurumsal olarak sahihsiz bırakılması, yani belirli bir kamu otoritesinin doğrudan sorumluluğunda olmaması yatmaktadır. Oysa dünya genelinde benzer yürüyüş parkurları, kamu – özel iş birlikleriyle korunmakta, devlet destekli organizasyonlarla tanıtılmakta ve sürdürülebilir turizm politikalarıyla desteklenmektedir.

Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK) 2024 yılı verilerine göre Türkiye'ye 2023 yılında gelen yabancı turist sayısı 56,7 milyon kişidir. Bu turistlerin önemli bir kısmı doğa turizmine yönelmekte, ancak altyapı eksiklikleri nedeniyle istenilen düzeyde etkileşim sağlanamamaktadır. Ek olarak, UNWTO (Dünya Turizm Örgütü) verilerine göre küresel doğa ve yürüyüş turizmi sektörü, 2023 yılında yaklaşık 700 milyar dolarlık bir ekonomik hacme ulaşmıştır.

Bu potansiyelin Türkiye açısından daha etkin değerlendirilmesi, bu tür rotaların kurumsal olarak korunması, yönetilmesi ve tanıtılması ile mümkündür. Bu bağlamda, Tarım ve Orman Bakanlığı bünyesindeki Doğa Turizmi Daire Başkanlığı veya Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü çatısı altında bu yolların bakım, temizliği ve tanıtımının üstlenilmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Türkiye'deki toplam tescilli veya işaretli doğa yürüyüş parkurlarının sayısı ve toplam uzunluğu nedir? Bu yolların bakımı ve yönetimi hangi kurumun sorumluluğundadır?
2. Fethiye – Antalya arasındaki Likya Yolu ve Marmaris – Datça – Bodrum hattındaki Karia Yolu, Bakanlığınızın resmi envanterinde yer almakta mıdır? Yer almıyorsa bunun gerekçesi nedir?
3. Bu iki yürüyüş rotasında, son 5 yıl içinde yapılan bakım, temizlik, yönlendirme ve altyapı yatırımlarının tutarı nedir? Hangi kamu kurumları bu süreçlerde aktif rol almıştır?
4. Doğa yürüyüş rotaları üzerindeki çöp sorunu, tabelasızlık ve patika bozulmaları gibi şikâyetlerin sayısı ne kadardır? Bu sorunların giderilmesi için Bakanlığınız ne gibi önlemler almıştır?

5. Tarım ve Orman Bakanlığı bünyesinde bulunan Doğa Turizmi Daire Başkanlığı'nın söz konusu yürüyüş yollarını koruma altına almak, bakımlarını üstlenmek ve tanıtımlarını yapmak üzere bir görev alması planlanmakta mıdır?
6. Türkiye'ye gelen doğa turizmi odaklı yabancı turist sayısı ne kadardır? Bu turistlerin ne kadarı yürüyüş turizmini tercih etmektedir?
7. Likya ve Karia yollarının tanıtımı için uluslararası turizm fuarlarına katılım, UNESCO adaylık başvuruları veya dijital tanıtım kampanyaları yapılmakta mıdır?
8. Doğa yürüyüş yollarının yerel halk için ekonomik kalkınma aracı haline getirilmesi amacıyla bölgedeki kırsal işletmelere, konaklama tesislerine ve rehberlere yönelik bir destek programı planlanmakta mıdır?