

Yavuz AYDIN

Trabzon Milletvekili

Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96 ve 99. maddeleri uyarınca İçişleri Bakanı Sayın Ali YERLİKAYA tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Yavuz AYDIN  
Trabzon Milletvekili

Sarp Sınır Kapısı'ndan çıkış yapacak TIR'lar, Artvin Valiliği tasarrufuyla Arhavi girişinde bulunan bir park alanına zoraki yönlendirilerek sıra fişi almakta ve yük içeriğine göre Hopa'da belirlenen TIR parklarına sevk edilmektedir. Fakat, bu parkların yetersiz kapasitesi, aşırı ücretlendirme ve adil olmayan geçiş öncelikleri nedeniyle sektörde ciddi mağduriyetler yaşanmaktadır. Ayrıca, bekleme alanlarının yetersizliği nedeniyle TIR'lar anayol üzerinde sıralanmakta ve trafik akışını tehlikeye sokmaktadır.

Bu bilgilere göre;

1. Park bedeli neye göre belirlenmektedir? Kapıkule, Hamzabeyli, İpsala ve Habur gibi sınır kapılarında 400-730 TL arasında değişen park ücretleri sunulurken, Artvin Valiliği tarafından sunulan eksik hizmetlere rağmen neden 1050 TL ile 1600 TL arasında ücret talep edilmektedir?
2. Standart yük taşıyan araçlardan 1050 TL, geçiş üstünlüğü olan araçlardan 1600 TL alınmasının sebebi nedir? Her iki araç da yaklaşık 45 metre karelik bir alan kaplamasına rağmen bu fiyat farkı hangi kritere göre belirlenmiştir?
3. 2024 yılı yeniden değerlendirme oranı %43,93 iken, Hopa TIR Parkı ücreti standart yük için ve geçiş üstünlüğüne sahip araçlar için %60'ın üzerinde artırılmıştır. Bu artışın dayanağı nedir?
4. Geçiş önceliğine sahip araçların evraksal kontrolleri hangi kurum tarafından nasıl yapılmaktadır? Artvin Valiliği, geçiş önceliği hakkı elde eden araçlarla ilgili olası usulsüzlüklere karşı NCTS sisteminde GTİP koduna göre geriye dönük bir denetim yapmakta mıdır? Bu amaçla görevlendirilmiş bir komisyon var mıdır?
5. Sarp Sınır Kapısı'ndan günlük ortalama 700 TIR çıkış yaparken, sıraya 2.000'den giriş yapan bir araca neden 6 gün sonra sıra gelmektedir? Matematiksel olarak 6 günde 4.200 civarında çıkış yapılması gerekirken, 2.200 TIR'ın sırası nasıl değişmektedir?

6. Artvin Valiliği, yük içeriğine göre oluşturduğu geçiş önceliği listesi dışında, Artvin plakalı TIR'lara haftanın belirli günlerinde özel geçiş imtiyazı tanımakta mıdır? 31 Temmuz - 1 Ağustos 2024 tarihlerinde yapılan Türkiye-Gürcistan Kara Ulaştırması Karma Komisyonu (KUKK) Toplantısı'nda, Gürcistan heyeti, Artvin plakalı TIR'lara Cuma-Cumartesi-Pazar günleri geçiş önceliği verildiğini beyan etmiştir. Bu doğru mudur? Doğruysa, Valilik bu uygulamayı hangi hukuki dayanağa göre gerçekleştirmektedir?
7. Bedelsiz ihracat adı altında sınıra yönlendirilen TIR'lar, standart yük taşımalarına rağmen neden sıraya dahil edilmemekte ve geçiş üstünlüğü elde etmektedir? Bu uygulamanın genel kabul görmüş bir mevzuatsal dayanağı var mıdır?
8. Zorunlu olarak TIR parkına yönlendirilen araçlardan yıllık ortalama 300 milyon TL tahsil edilmektedir. Sektör temsilcilerinin ödediği bu bedeller hangi proje ve yatırımlar için kullanılmaktadır? Bu gelirin şeffaf bir şekilde açıklanması düşünülmekte midir?
9. Sınır kapısındaki TIR parkı ücretlendirmesi ve geçiş önceliklerinin adil ve şeffaf bir şekilde düzenlenmesi adına hükümetinizin bir çalışması var mıdır?