

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet ŞİMŞEK tarafından yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.

Rıfat T. NALBANTOĞLU
İzmir Milletvekili

Aile ve Sosyal Hizmetleri Bakanlığı'nın verilerine göre Türkiye'de Süresiz Sağlık Kurulu Raporu olan 6 milyondan fazla engelli yurttaş bulunmaktadır. Yine aynı raporlara göre bunun beşte birinden fazlası ağır engelli kişiler olup ÖTV'siz araç alma hakkına sahiptir.

Öte yandan 2021 yılı sonunda AKP tarafından yapılan bir yasal değişiklikle 2022 yılı ocak ayından itibaren engellilerin araç alma kriterleri değiştirilerek motor silindir hacmi yerine araçların piyasa satış fiyatları baz alınmaya başlanmış, 2024 yılı aralık ayı itibariyle de 5 yıllık süre 10 yıla çıkarılmış ve en az yüzde 20 yerli üretim olması koşulu getirilmiştir.

Bu bağlamda;

1. Süreli ve süresiz ağır engelli raporlarına bağlı olarak son 10 yılda satılan ÖTV'siz araç sayısı kaçtır?
2. Engellilik raporuna istinaden satılan araçlar nedeniyle son 10 yılda tahsil edilmeyen ÖTV tutarı yıllara göre ve toplam ne kadardır?
3. Engelli araç alım satımı ile ilgili sürenin 10 yıla çıkarılması sonucu tahsil edileceği öngörülen ÖTV tutarı ne kadardır?
4. Engelli araç alım – satımıyla ilgili yapılan denetimlerde istismar, sahtekarlık ve amaç dışı kullanıma yönelik kaç olay tespit edilmiştir? Bu sayı toplam engelli araçlarının yüzde kaçını oluşturmaktadır?
5. Engelli araç alım satımı için yapılan düzenlemede yer alan yerli üretim koşulunun gerekçesi nedir?
6. Yüzde 20 – 40 oranında yerli üretim koşulu, yerli üretimi teşvik amacıyla yapıldıysa bunu kamunun geneline uygulamaya yönelik bir düzenleme yapılacak mıdır?