



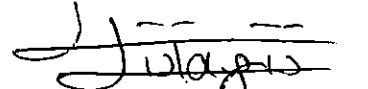
TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 11309
Tarih : 26.03.2025

26447

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Ömer Faruk HÜLAKÜ

Bingöl Milletvekili

Kamu ihalelerinde şeffaflık, hesap verilebilirlik ve kamu yararı temel ilkeler arasında yer almaktadır; ancak yerel düzeyde yapılan bazı ihalelerde bu ilkelerin göz ardı edildiği, kamuoyunda ise bu ihalelere ilişkin ciddi soru işaretlerinin olduğu görülmektedir.

Bingöl ili Genç ilçesine bağlı köy ve mezra yollarının yapımı ve onarımına yönelik 2025 yılının mart ayında gerçekleştirilen iki ayrı yol ihalesi bu açıdan dikkat çekicidir. Genç Kaymakamlığı tarafından yapılan bu ihaleler, yaklaşık 222 milyon TL tutarında olup, biri Geyikdere köyü ve bağlı mezralarını, diğeri ise Sağgöze-Geyikdere bağlantı yolu ile Derman, Kaymakçı, Günlüce, Sarısı mezralarını kapsamaktadır. Her iki ihale de aynı gün (07.03.2025) birkaç saat arayla yapılmış; biri Girişen Grup İnşaat, diğeri ise ŞEN-YOL İnşaat adlı firmalara verilmiştir. Bu firmaların hangi gerekçelere ve teknik yeterliliklere dayanılarak tercih edildiği konusunda kamuoyuna açık ve doyurucu bir açıklama yapılmamıştır. Özellikle bölgede bazı firmalarla ilgili oluşan kamuoyundaki şaibe ve "kayırmacılık" iddiaları, kamu kaynaklarının hangi esaslara göre kullanıldığına dair ciddi soru işaretlerinin oluşmasına neden olmaktadır; ayrıca, her iki ihalenin de 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 21/b maddesi kapsamında "pazarlık usulü" ile yapıldığı yönünde iddialar bulunmaktadır. Bu iddialar doğruysa, öngörülebilir ve planlı altyapı projelerinin neden açık ihale yerine pazarlık usulüyle yapıldığı da açıklığa kavuşturulmalıdır; çünkü pazarlık usulü, ancak doğal afet, acil durum gibi ani gelişen ve öngörülemeyen koşullarda başvurulabilecek bir yöntemdir.

Bu bağlamda;

- 1) Genç Kaymakamlığı tarafından 07.03.2025 tarihinde yapılan ve yaklaşık maliyeti 222 milyon TL'yi aşan bu iki ayrı yol ihalesi hangi usule dayanılarak gerçekleştirilmiştir?
- 2) Bu ihalelerde 4734 sayılı Kanun'un 21/b maddesi mi uygulanmıştır?
- 3) Söz konusu ihaleler pazarlık usulüyle yapılmışsa, bu yönteme başvurulmasını gerektiren hangi acil, öngörülemez ya da hayati durumlar söz konusudur?
- 4) İhaleyi kazanan Girişen Grup İnşaat ve ŞEN-YOL İnşaat adlı firmalar hangi teknik ve mali yeterlilik kriterlerine göre belirlenmiştir? Bu firmaların seçiminde hangi objektif kıstaslar esas alınmıştır?
- 5) İhaleye davet edilen firma sayısı kaçtır? Kaç firma teklif vermiştir? Bu firmalar arasında teknik ve mali açıdan yapılan değerlendirmelerin ayrıntıları kamuoyuyla paylaşılacak mıdır?
- 6) Aynı gün ve birkaç saat arayla yapılan, coğrafi olarak birbirine yakın ve aynı nitelikteki bu iki iş neden birleştirilerek daha şeffaf bir yöntem olan açık ihale usulüyle gerçekleştirilmemiştir?
- 7) Girişen Grup İnşaat ve ŞEN-YOL İnşaat firmalarının Bingöl ilinde veya başka illerde kamu kurumlarından aldığı benzer işler var mıdır? Bu firmalar geçmişte pazarlık usulüyle başka ihaleler almış mıdır?
- 8) Bingöl'de özellikle yol yapım ve altyapı alanında belli firmalara ihale verilmesi yönünde kamuoyunda oluşan algı ve şaibe iddialarına ilişkin Bakanlığınız bir inceleme veya denetim başlatmış mıdır?
- 9) Kaymakamlıklar ve valilikler eliyle yapılan bu tür ihalelerde şeffaflık, rekabet ve denetim mekanizmalarının güçlendirilmesine yönelik Bakanlığınızın aldığı bir tedbir veya uygulamaya koymayı planladığı yeni bir düzenleme var mıdır?