



Koray AYDIN
Ankara Milletvekili

16306

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 06.09.2024

Koray AYDIN
Ankara Milletvekili

17 Mayıs 2024 tarihinde Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren ve kamuoyunda “Tasarruf Tedbirleri” olarak bilinen Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile savunma ve güvenlik hizmetleri hariç, kamu kurumlarında toplu taşıma olan yerlerde personel servis hizmetlerinin sonlandırılmasına karar verilmişti. Bu karar hem memurlar arasında hem sendikalarca hem de servis hizmeti veren özel şirketler tarafından büyük bir tepkiyle karşılanmıştır. Memur temsilcisi sendikalarca imzalanan toplu sözleşme hükümlerine de aykırı olan bu karar özellikle büyükşehirlerde personelin kişisel araç kullanmaya yönelmesine, toplu taşıma sistemlerinin yetersiz kalmasıyla yol sürelerinin uzamasına ve hatta ulaşımın durma noktasına gelmesine sebep olmuştur. Pek çok servis hizmeti veren özel şirket ise batma noktasına gelmiştir. Bazı kurumlar servis yerine toplu taşıma kartı vermeyi tercih etmektedir. Bu da bir bütçe gerektirmektedir. Bütün bunlar özellikle büyükşehirlerde trafik artışı, çevre kirliliği, ticari zorluklar ve personelin mağdur olmasına sebep olmuştur.

Bu bağlamda;

1. 17 Mayıs 2024 tarihine kadar 2024 yılı içinde kaç kamu personeli servis hizmetinden yararlanmaktaydı? Bu hizmet kapsamında kaç servis aracı ve şirket kamuya hizmet vermektedir?
2. 2024 yılı bütçesi içinde kamu personeline verilecek servis hizmetinin miktarı kaç Türk Lirasıdır?
3. İlgili tedbir kapsamında ne kadar tasarruf yapılması planlanmıştır?
4. Servis hizmeti kalkan kamu kurumlarında personele ücretsiz toplu taşıma kartı verilmekte midir? Verilmekteyse bunun bütçeye olan maliyeti nedir?



16306

Koray AYDIN
Ankara Milletvekili

5. 17 Mayıs 2024 tarihinden bu yana kaç şirketin servis sözleşmesi sona ermiştir? Bu halden kaç kamu personeli etkilenmiştir? 17 Mayıs 2024'ten bu yana kaç Türk Lirası tasarruf edilebilmiştir?
6. İlgili tasarruf tedbirinin etki analizi yapılmış mıdır? Servislerin kaldırılmasıyla toplu taşımaya binecek yükün telafi edilmesi için yeni otobüs alımı, yeni metro hattı inşası, yeni hat ihdas edilmesi ve bu hizmetlerde daha çok personel çalıştırılması mecburken bunun bütçeye olan yükü ilgili tasarruftan mı karşılanacaktır? Eğer karşılanamıyorsa bu durum bir tasarruf olarak nitelenebilir mi?
7. 10 yıldır sürmekte olan ve son yapılan Toplu Sözleşme ile yeniden imza altına alınan kamu personeline servis sağlanması hakkı bu tedbirle kaldırılmıştır. Bu tedbir kararının ilgili Toplu Sözleşme bağlamında hukuksuz olduğuna dair Danıştay'da süren bir dava mevcuttur. Bu süreç sonuçlanmamışken genelge kararını uygulamak doğru mudur? Danıştay'ın genelge aleyhinde karar vermesi halinde yeni kamu zararları yaşanması mümkün müdür? Mümkünse tasarruf gibi önemli bir hususta neden bu kadar plansız ve özensiz politikalar yürütülmektedir?

Tel. : 0312 420 65 80 - 81 – 54 Faks : 0312 420 22 23

e-posta: koray.aydin@tbmm.gov.tr

Adres: Halkla İlişkiler Binası, 6. Kat, Oda No: F622 TBMM/ANKARA