



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ticaret Bakanı Ömer BOLAT tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Nermin YILDIRIM KARA

Hatay Milletvekili

Suriye'de devam eden savaş nedeniyle 2013 yılından beri kapalı olan Yayladağı Sınır Kapısı, Ortadoğu ülkelerine açılan en önemli karayolu ticaret kapılarından biri olarak hem Hatay ilimiz hem de ülkemiz için değerli bir geçim kaynağıydı. Bölgeyle ticari ve kültürel bağları nedeniyle Hatay, Türkiye'nin en önemli lojistik merkezlerinden biriydi. Bugün sınır kapısından yalnızca Türkiye'den Suriye'ye geçmek isteyen Suriye vatandaşlarına geri dönüş kapsamında izin verilirken Türk vatandaşlarına da akrabalık ilişkisi gibi özel koşullarda geçiş izni verilmektedir. Bunun dışında Yayladağı Sınır Kapısı ticari olarak işlevsiz durumdadır. 6-7 Şubat 2023 Depremlerinin yol açtığı kayıpların telafi edilebilmesi için Yayladağı Sınır Kapısı'nın açılması bugün daha da büyük önem arz etmektedir.

Buna istinaden;

- 1) Yayladağı Sınır Kapısı'nın ticari faaliyete kapalı tutulmasını gerektiren güvenlik sorunları var mıdır?
- 2) Yayladağı Sınır Kapısı'nın 2013'ten beri kapalı tutulmasının hem Hatay hem de ülkemiz ekonomisine toplam maliyeti ne kadardır?
- 3) Bakanlığınızın Yayladağı Sınır Kapısı'nın yeniden faaliyete geçirilmesine ilişkin yürütmekte olduğu çalışmalar var mıdır? Herhangi bir takvim belirlenmiş midir?