



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu* tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

**Öznur Bartin**  
**Hakkâri Milletvekili**

Hakkari'nin Şemdinli ilçesine bağlı Altınsu (Şapatan) köyü, Şemdinli merkezine yalnızca 2 km mesafede bulunmakta ve yaklaşık 5000 yurttaş ev sahipliği yapmaktadır. Ancak köyün içinden geçen anayol, yoğun araç trafiği ve yaya yolu eksikliği nedeniyle büyük bir trafik güvenliği sorunu yaşanmaktadır. Bu sorun, bugüne kadar 12 yurttaşın yaşamını yitirmesine ve çok sayıda yaralanmaya neden olmuştur.

Altınsu köyünde yaşanan trafik kazalarının temel nedenleri arasında yaya yollarının olmaması, yetersiz güvenlik önlemleri ve artan araç trafiği yer almaktadır. Yaya yollarının bulunmaması, yurttaşların güvenli bir şekilde hareket etmelerini zorlaştırmakta ve bu durum kazaların sıklığını artırmaktadır. Köy, Şemdinli-Yüksökova ve Derecik güzergâhlarını birbirine bağlayan ana yolda yer aldığından, yoğun araç trafiğine maruz kalmaktadır. Bu durum, yurttaşların can güvenliğini tehdit eden bir ortam yaratmakta ve trafikteki dikkatsizlik, hız aşımı gibi faktörlerle birleşerek kazalara yol açmaktadır.

Özellikle Atatürk İlköğretim Okulu'nun da bulunduğu mevki, trafik kazaları açısından büyük bir risk taşımaktadır. Altınsu (Şapatan) köyü, Şemdinli merkez ile neredeyse birleşmiş olup, bu bölge tamamı yerleşim alanlarından oluşmaktadır. Aynı mevkide Sanayi Sitesi ve yaklaşık 1000 öğrenciye ev sahipliği yapan Atatürk İlköğretim Okulu bulunmaktadır. Bu yol, yalnızca öğrenciler için değil, aynı zamanda spor amaçlı yürüyen insanlar için de sık kullanılan bir güzergâhtır. Ayrıca, bu yol Şemdinli'ye girişin tek yolu olduğu için küçük araçlar dışında kamyon, tır, büyük askeri araçlar ve konvoyların da sıklıkla geçtiği bir yol olması nedeniyle hem yayaların hem de araçların yoğun trafiği ile karşı karşıya kalmaktadır.

Yüzlerce öğrencinin yürüdüğü bu güzergâhta yaya kaldırımları bulunmamaktadır. Yayalar, araç trafiğinin olduğu dar yolda yürümek zorunda kalmakta, özellikle kış aylarında yoldan temizlenen karlar yol kenarlarına atıldığı için yurttaşlar tamamen araçların şeridinde yürümeye mecbur kalmaktadır. Bu durum, kazaları kaçınılmaz hale getirmektedir. Son on gün içinde bu bölgede üç kaza meydana gelmiş, bazıları ölümlü olmuştur. Son yaşanan kazada, bir tır öğrencilerin okuldan dağıldığı anda yol üzerinde yürüyen çocukların arasına girmekten son anda kurtulmuştur. Ancak bu bölge için acil önlem alınmazsa, daha büyük bir facianın yaşanması an meselesidir.

Altınsu köyü, artan nüfus ve trafik yükü nedeniyle Şemdinli ile daha entegre bir yapıya kavuşturulması gereken bir noktaya ulaşmıştır. Köyün mahalle statüsüne geçirilmesi, Şemdinli'ye bağlanarak daha etkin altyapı hizmetlerinden yararlanmasını sağlayacak, böylece kaldırım, bariyer, üst geçit gibi hayati ihtiyaçların karşılanması mümkün olacaktır.

Altınsu (Şapatan) köyünde trafik kazalarının önüne geçmek ve yurttaşlarımızın can güvenliğini sağlamak adına aşağıdaki adımların hızla atılması gerekmektedir:

- Altınsu köy yoluna kaldırım yapılması, yaya trafiğini güvenli hale getirmenin ilk adımı olacaktır. Yaya kaldırımları, yurttaşların ve öğrencilerin güvenli bir şekilde hareket edebileceği alanlar sağlayacak, böylece araç trafiğiyle yaya trafiği arasındaki etkileşim en aza indirilerek kazaların önüne geçilecektir. Özellikle Atatürk İlköğretim Okulu çevresinde öğrencilerin yoğun olarak kullandığı bu güzergâhta kaldırım yapılması, çocukların güvenliği açısından hayati önem taşımaktadır.
- Ana yol boyunca uygun noktalara bariyerlerin yerleştirilmesi, araçların yoldan çıkmasını engelleyerek hem sürücüler hem de yayalar için güvenli bir ortam yaratacaktır. Yol kenarlarına yerleştirilecek bariyerler, kazaların şiddetini azaltmakla kalmayıp, yayaların can güvenliğini sağlamada da kritik bir rol oynayacaktır. Özellikle, dar olan bu yollarda kış aylarında kar temizleme işlemlerinin ardından bariyerlerin varlığı, yayaların güvenliğini daha da artıracaktır.
- Altınsu köyü ile Şemdinli merkez arasında yer alan bu önemli yol güzergâhı, aynı zamanda kamyon, tır ve büyük askeri araçların geçtiği bir yol olduğundan, bir üst geçit yapılması gerekmektedir. Üst geçit hem araç hem de yaya trafiğini düzenleyerek kazaların önemli ölçüde önüne geçecektir. Bu tür yoğun trafik bölgelerinde üst geçitler, yayalar için güvenli bir geçiş sağlar ve trafik akışını da rahatlatır.
- Yol üzerinde hız sınırlarının belirlenmesi, trafik işaretlerinin artırılması ve yaya geçitlerinin net bir şekilde işaretlenmesi gibi önlemler alınmalıdır. Bu tür önlemler, sürücülerin daha dikkatli olmasını sağlayacak ve özellikle hız aşımı gibi kazalara sebebiyet veren faktörlerin önüne geçecektir. Yolun dar olması, sürücüler için ekstra dikkat gerektirirken, gerekli uyarı ve ikaz işaretlerinin bulunmaması kazaları daha da artırmaktadır.

**Bu bağlamda;**

1. Altınsu (Şapatan) köyünde yaya yolu bulunmaması nedeniyle bugüne kadar 12 yurttaşın yaşamını yitirdiği göz önünde bulundurulduğunda, bu bölgeye yaya kaldırım yapılması için herhangi bir planlama veya ihale süreci başlatılmış mıdır?
2. Atatürk İlköğretim Okulu çevresinde, öğrencilerin yoğun olarak kullandığı bu güzergâhta kaldırım yapılması hayati önem taşımaya rağmen neden bugüne kadar hiçbir adım atılmamıştır? Bakanlık bu konuda acil bir eylem planı geliştirmeyi düşünmekte midir?
3. Şemdinli merkez ile Altınsu köyü arasında yoğun araç trafiği yaşanan bu anayolda, hız sınırlarının belirlenmesi ve trafik işaretlerinin artırılması konusunda Bakanlığın bir çalışması var mıdır? Mevcut hız sınırları ve trafik işaretleri yeterli midir?
4. Köy içinden geçen bu anayol üzerinde kazaları azaltmak ve yayaların güvenliğini sağlamak adına bariyer yerleştirilmesi planlanmakta mıdır? Bakanlığın bu yönde gerçekleştirdiği veya planladığı bir proje mevcut mudur?
5. Yol güzergâhında kamyon, tır ve askeri araçların yoğun geçiş yaptığı göz önüne alındığında, yayaların güvenliği için bir üst geçit yapımı planlanmakta mıdır? Üst geçit yapımının aciliyetine dair bir değerlendirme yapılmış mıdır?
6. Altınsu köyü ile Şemdinli merkez arasındaki bu anayolda sıkça meydana gelen kazalarla ilgili alınan istatistiksel veriler nelerdir? Bu veriler ışığında hangi önlemler alınmıştır veya alınması planlanmaktadır?
7. Yol kenarlarına hız uyarı tabelaları, ikaz işaretleri ve yaya geçidi işaretlerinin yerleştirilmesi gibi düşük maliyetli, ancak etkili önlemler neden uygulanmamaktadır? Bakanlık bu konuda acil bir düzenleme yapmayı planlamakta mıdır?
8. Yolun dar olduğu göz önüne alındığında, kar temizleme işlemlerinden sonra yaya güvenliğini sağlayacak ek önlemler alınacak mıdır? Özellikle kış aylarında yola bırakılan karlar, yurttaşları araçların şeritlerinde yürümeye mecbur bıraktığı bilinmekte midir?
9. Altınsu köyünün Şemdinli'ye bağlanarak mahalle statüsüne geçirilmesi ve böylece daha etkin altyapı hizmetlerinden yararlanması mümkün müdür? Bu konuda ilgili Bakanlıkla koordinasyon içinde çalışma yapılacak mıdır?
10. Bu yol üzerindeki mevcut araç trafiğinin düzenlenmesi için herhangi bir trafik denetim sistemi kurulması planlanmakta mıdır? Özellikle hız sınırlarına uyulmasını sağlamak amacıyla elektronik denetim sistemleri kurulacak mıdır?