



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**AYDIN MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER KARAKAŞ'IN
7/21711 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Tren Makinist Yönetmeliği'ne göre mesleki yeterlilik belgelerinde eksiklik bulunması, altyapı çalışması nedeniyle uzun süreli yol kapanması vb. durumlarda; makinist personel tren üstü görevde çalıştırılmamaktadır. İlk psikoteknik muayeneden geçemeyen personel tekrar muayeneye tabi tutulacağı süreler içerisinde atıl kalmaması için yine makinist personelinin iş ve işlemleri için görevlendirilmektedir. Engel teşkil eden nedenler ortadan kalktığında makinist personel asli görevine dönmektedir.

Ayrıca; 08.11.2023 tarihinde yayınlanan TCDD Genel Müdürlüğünün Emri ile makinist personelin çalışma süresi günlük en fazla 11 saatle sınırlandırılmış olup, dinlenme süresi ise en az 11 saat olarak belirlenmiştir.

Diğer yandan; TCDD faaliyetleri sırasında meydana gelen kazaların tekrarlanmaması adına Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında yapılan birçok çalışmanın yanı sıra, kaza sonrası belirlenen kök nedenler ve buna yönelik tavsiyelerin de yer aldığı kaza inceleme raporları hazırlanmakta olup, bu raporlara göre gerekli tedbirler alınmaktadır.

Kaza önleme ve risklerin değerlendirilmesi kapsamında, bölgedeki tren makinisti ve emniyet kritik personel ile düzenli olarak görüşmeler yapmak, kaza, olay ve ihlallerdeki insan faktörü unsurlarını belirleyerek kaza önleyici çalışmalar yapmak amacıyla TCDD merkez ve bölge müdürlüklerinde toplam dokuz (9) psikolog ünvanlı personel istihdam edilmektedir.

Psikolog personelin görev, yetki ve sorumlulukları genel emirle belirlenmiş olup özetle; makinist personel başta olmak üzere emniyet kritik personelin ruh sağlıkları ile ilgili kontrol, tedavi gerektiğinde tam teşekküllü sağlık kuruluşlarına yönlendirme ve takip işlemleri yapılmaktadır. Ayrıca İş Sağlığı ve Güvenliği kapsamında makinist personelin fiziksel sağlığı ile ilgili kontrol, tedbir ve takip işlemleri de yapılmaktadır.

İş yükünün adil dağıtılması ve uzun çalışma sürelerinin düşürülmesi ve daha dengeli bir çalışma süresinin oluşturulması için Bölge Müdürlüklerinde tren işletme ve tren planlama birimlerinin kurulması çalışması tamamlanmak üzeredir. Ayrıca Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğüne verilen sınırlı personel alımı yetkisi kapsamında makinist personel istihdamı yapılması planlanmaktadır.

Bununla birlikte, Ulusal hatlarda makinist olarak görev yapan/yapacak personelin Tren Makinisti (Seviye 4) Mesleki Yeterlik Belgesine sahip olması gerekmektedir. Makinist personel ayrıca kullanacağı lokomotif veya tren seti tipine göre eğitim görerek, en az 10.000 kilometre staj yaptıktan sonra görev almaktadır.