



24120

Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 14.02.2025

Mehmet Emin Ekmen

Mersin Milletvekili

Son dönemde kamuoyunun gündeminde yer alan Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS), gerek akaryakıt istasyonları gerekse araç sahipleri açısından önemli maliyetler doğurmuştur. Bu sistemin akaryakıt pompalarına ve taşıtlara tanıma birimleri eklenmesini zorunlu kılması, akaryakıt sektörü ve vatandaşlar üzerinde büyük bir yük oluşturmıştır.

Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü, çip maliyeti konusunda yapılan iddiaları yalanlayarak, taşıt tanıma biriminin maliyetinin 16-18 USD civarında olduğunu açıklamıştır. Ancak kamuoyunda bu maliyetlerin daha yüksek olduğu ve sisteme uyum sağlanması için yapılan harcamaların milyarlarca TL'yi bulduğu ifade edilmektedir. Türkiye genelinde 12.000 akaryakıt istasyonunda yaklaşık 48.000 pompanın bulunduğu düşünüldüğünde, sisteme uyum için gereken yatırımların yüksekliği dikkat çekmektedir. Aynı şekilde, 40 milyona kadar aracın sisteme entegre edilmesiyle, araç sahiplerine yüklenen maliyetin de devasa boyutlara ulaşabileceği belirtilmektedir.

Sistemin kayıt dışı ekonomiyle mücadele ve vergi kayıplarını önleme amacı taşıdığı ifade edilmekle birlikte, sistemin işletilmesine ve denetimine dair birçok sorunun cevapsız kaldığı görülmektedir.

Bu bağlamda;

1. UTTS kapsamında akaryakıt istasyonları ve taşıt sahiplerine yüklenecek toplam maliyet hakkında bir çalışma yapılmış mıdır? Bu maliyetin akaryakıt sektörü ve araç sahiplerine yüklediği toplam yük nedir?
2. Sistemin uygulanması sürecinde Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü tarafından yapılan 16-18 USD maliyet açıklaması doğru mudur? Taşıt Tanıma Birimi'nin üretim ve temin maliyetleri hangi kalemlerden oluşmaktadır?



24120

Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

3. Türkiye genelinde 12.000 akaryakıt istasyonunda yaklaşık 48.000 pompa bulunduğu ifade edilmektedir. Sistemin pompalar için kurulumu ve işletilmesi amacıyla bu istasyonlardan ve sektörden toplam ne kadar yatırım talep edilmektedir?
4. Araç sahiplerinden alınacak olan taşıt tanıma çip maliyetinin ortalama 2.800 TL olduğu iddia edilmektedir. Bu maliyet doğru mudur? Bu maliyetin yüksekliğine ilişkin bakanlığınız tarafından yapılan bir değerlendirme veya maliyet kontrolü bulunmakta mıdır?
5. Sistemin 30 Nisan 2025'e kadar tamamlanması gerektiği belirtilmektedir. Bu tarihe kadar sisteme dâhil olmayan araç sahipleri ve istasyonlar için hangi cezai yaptırımlar planlanmaktadır?
6. UTTS uygulamasıyla birlikte kayıt dışı ekonomi ve usulsüzlüklerin hangi oranda azaltılması hedeflenmektedir? Sistemin bu hedeflere ulaşmasını sağlayacak etkili bir denetim mekanizması oluşturulmuş mudur?
7. UTTS kapsamında yapılan maliyetlerin akaryakıt fiyatlarına yansıtılacağı yönündeki iddialar doğru mudur? Bakanlığınız, bu konuda sektör üzerindeki yükü hafifletmek için herhangi bir teşvik veya destek planlamakta mıdır?