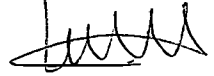


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Sağlık Bakanı Kemal MEMİŞOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Sağlık Bakanlığı'na bağlı ambulans helikopter, 22.12.2024 tarihinde Antalya'ya gitmek için Muğla Eğitim ve Araştırma Hastanesi helikopter pistinden havalanmasının hemen ardından önce hastanenin 7'nci katına çarpmış, ardından hastane bahçesindeki boş araziye düşmüştür. Kazada Pilot Tamer Gönül, Pilot Bayram Çiçek, Doktor Cengiz Coşkun ve ATT Selçuk Soykan yaşamını yitirmiştir. Aynı gün gece saatlerinde, kaza kırma uğrayan helikopterin enkazı vinç yardımı ile bulunduğu alandan alınarak bir tırın kasasına taşınmıştır. Bu çerçevede;

1. Sağlık Bakanlığı envanterinde kaç adet ambulans helikopter bulunmaktadır? Her biri ayrı ayrı gösterilmek üzere bu helikopterler hangi firmadan, hangi tarihlerde, hangi maliyetle kiralanmıştır?
2. Bakanlığınız bünyesinde Albayrak Grubu'na bağlı Platform Turizm adlı şirket, başlı başına veya herhangi bir iş ortaklığı ile son bir yıl içinde ambulans uçak kiralama ihalesini almış mıdır? Almış ise maliyeti ve içeriği ve kapsamı nedir?
3. Bakanlığınızdaki helikopterler ihale şartnamelerindeki kriterleri sağlamakta mıdır?
4. Söz konusu helikopterler, şartnamede belirtilen zamanda bakımı yapılmış mıdır? Helikopterlerin modernizasyon seviyeleri nedir, görevlerine de uygun gerekli teknolojik takviyeler yapılmış mıdır? Yapılmış ise ne zaman yapılmıştır? Yapılmamışsa yapılmamış olmasının gerekçesi nedir?
5. Bu helikopterlin her biri ayrı ayrı gösterilmek üzere bakım ve onarımından kim sorumludur? Denetimi yapan kalifiye personeliniz bulunmakta mıdır?
6. Her biri ayrı ayrı gösterilmek üzere ambulans helikopterlerin kullandığı pistler (Helikopter iniş/kalkış alanı-heliport) nerelerdedir? Bu pistlerin kullanım izni ve ruhsatı kim ya da kimler tarafından verilmektedir?
7. Her biri ayrı ayrı gösterilmek üzere bu Heliportların denetimleri en son ne zaman yapılmıştır? Yapılan denetimlerin sonuçları nelerdir?
8. Muğla'daki olayla ilgili olarak bakanlığınız bünyesinde başlatılan idari inceleme var mıdır? Var ise sonucu nedir?
9. Kaza kırma uğrayan helikopterin en son tamir ve teknik bakımı en son ne zaman yapılmıştır?

10. Helikopterin düşme gerekçesi nedir? Helikopterin düştüğü saatlerde pilot ve helikopter için “görüş mesafesi” nedir? Düşen helikopter ne kadar görüş mesafesi ile uçmuştur? Meteoroloji raporunu almış mıdır? Bu rapordaki veriler nelerdir?
11. Dünya üzerinde sıfır görüşle ilerleyebilen uçuş sistemleri bulunmakta iken, hasta ve doktorları taşıyacak, hayati önemde görev yapan helikopterlerin bu modernizasyona sahip olma şartının aranmamasının gerekçesi nedir?
12. Ambulans helikopterlerde, olması gereken “Engel Tanımlama Sistemleri” bulunmakta mıdır? Düşen helikopterde bu sistem bulunmakta mıdır?
13. Muğla’da kaza kırımı uğrayan helikopterde inceleme yapan ekip ya da ekipler kimlerden oluşmaktadır? Bakanlığınıza bağlı inceleme komisyonu heyeti, olay yerine ne zaman gelmiştir?