



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞU tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Beritan GÜNEŞ ALTIN

Mardin Milletvekili

Mardin'in kent merkezi başta olmak üzere tüm şehir içi yollardaki trafik yönetimi, kentin coğrafi ve tarihi dokusu ile halkın ihtiyaç ve talepleri hesaba katılmaksızın ilerletilmektedir. Şehir merkezinde var olan yoğun araç trafiği, özellikle ağır vasıtaların geçişi, hem yayaların hem de sürücülerin can güvenliğini tehdit etmektedir. Bunun en acı tecrübesi ise Derik'te 20 Ağustos 2022'de, çevre yolu olmadığı için kent içinden geçen tırların sebep olduğu kazada 21 yurttaşın yaşamını yitirmesi ile yaşanmıştır. Mevcut altyapı, bu yoğunluğa cevap vermekte yetersiz kalmakta; yol güvenliği, trafik akışı ve çevre düzeni açısından ciddi eksiklikler ortaya çıkmaktadır.

Kentte yaşayan yurttaşlar arasında, Zinar Dağları'nı teğet geçecek şekilde bir çevre yolu planlaması yapıldığına dair söylentiler mevcut olmasına rağmen bu konuya dair resmi bir bilgi bulunmamakta ve planlamaların ne ölçüde uygulamaya geçirileceği ise belirsizliğini korumaktadır. Bazı ölçümler ve fizibilite çalışmalarının yapıldığı ifade edilse de, bunların sonuçları ve yol haritası hakkında halka herhangi bir açıklama yapılmamıştır.

Mezkûr trafik ve altyapı sorunları sadece günlük yaşamı olumsuz etkilemekle kalmayıp, şehirde ekonomik ve sosyal faaliyetlerin yürütülmesini de zorlaştırmaktadır. Bu nedenle, Mardin çevre yolunun planlanması, tamamlanması ve mevcut altyapının iyileştirilmesi çalışmalarının acilen somut adımlarla ele alınması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Mardin çevre yolu ile ilgili resmi bir planlama yapılmış mıdır? Eğer yapılmışsa, planın kapsamı ve hedef tarihleri nelerdir?
2. Mardin şehir içi trafik yoğunluğu ve ağır taşıt geçişleri ile ilgili yapılan ölçüm ve değerlendirmeler var mıdır? Varsa sonuçları nelerdir?
3. Şehir içi altyapının trafik güvenliğini sağlama açısından yetersiz olmasına dair Bakanlığınız ne gibi önlemler almayı planlamaktadır?
4. Çevre yolunun tamamlanması veya iyileştirilmesi ile ilgili herhangi bir yatırım veya bütçe planlaması mevcut mudur?