



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Mehmet Fatih KACIR tarafından Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı Maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Özgür KARABAT
İstanbul Milletvekili

Atatürk Havalimanı, Türkiye Cumhuriyeti'nin havacılık tarihindeki sembolik bir öneme sahipti. Yıllar boyunca uluslararası ve iç hat yolcularına hizmet vermiş bu tesis, sahip olduğu altyapı, kapasite ve konum itibarıyla sadece bir ulaşım noktası değil, aynı zamanda ekonomik ve kültürel bir değer olarak da varlığını sürdürmüştür. Ancak 2019 yılında alınan tartışmalı bir kararla yolcu taşımacılığına kapatılmış, bu kapatma süreci kamuoyunda yeterince tartışılmadan ve ilgili yerel yönetimlerin görüşü dahi alınmadan gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu alanın uzun yıllardır âtıl halde bırakılması, haklı olarak kamu kaynaklarının verimli kullanılmadığına dair ciddi eleştirilere neden olmuştur. Son olarak, 6 Mayıs 2025 tarihinde Resmî Gazete'de yayımlanan karar doğrultusunda, bu alanın "teknopark"a dönüştürüleceği açıklanmıştır. Teknopark projeleri; teknoloji üretimi, girişimcilik ve bilimsel AR-GE faaliyetleri açısından önemli fırsatlar sunabilir. Ancak bu projelerin başarıya ulaşması sadece fiziksel yapılarla değil, şeffaflık, sürdürülebilir finansman, nitelikli insan kaynağı ve güçlü bir iş birliği modeli ile mümkündür.

Ne var ki kamuoyuyla paylaşılan bilgiler son derece sınırlıdır. Projenin finansman modeli, ihale usulü, ihaleye katılacak şirketler, özel sektör ortaklıkları, işletme yapısı ve beklenen ekonomik etki analizleri konusunda belirsizlikler sürmektedir. Teknopark dönüşümünde kullanılacak mevcut binaların teknolojik altyapıya uygun hale getirilmesi için yüz milyonlarca dolarlık

yatırım gerektiği tahmin edilmektedir. Projenin yıllık işletme maliyeti de yüksek olacak ve bu gider kalemleri kamu bütçesini etkileyecektir.

Ayrıca İstanbul gibi yoğun nüfuslu ve altyapı açısından zaten büyük baskı altında olan bir şehirde bu ölçekte bir dönüşüm projesinin çevresel, sosyal ve ekonomik etkilerinin kapsamlı şekilde değerlendirilmesi gerekmektedir. Özellikle İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin projeye dahil edilmemesi ve şehir planlaması açısından dışlanması, yerel yönetimlerin bypass edilmesi anlamına gelmekte ve demokratik süreçler açısından endişe yaratmaktadır.

Projeye dair kamuoyunda bir diğer ciddi kaygı ise bu kararın zamanlamasıdır. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Ekrem İmamoğlu'nun tutuklanmasından yalnızca birkaç hafta sonra bu projenin açıklanması, siyasi niyetler ve kamu kaynaklarının farklı amaçlar doğrultusunda kullanıldığına dair şüpheleri artırmaktadır. Nitekim geçmişte de Kanal İstanbul gibi yüksek maliyetli ve kamuoyu desteği bulunmayan projelerde de benzer yaklaşımların gündeme gelmesi bir rastlantı olmasa gerek!

Bahse konu olan projenin yalnızca siyasi bir vitrin projesi değil, gerçekten toplumsal fayda sağlayacak, gençlere eğitim ve istihdam yaratacak, İstanbul'un altyapısına zarar vermeyecek ve kamu kaynaklarının şeffaflıkla yönetileceği bir modelle hayata geçirilmesi gerekmektedir. Bu da ancak Meclis'in denetim görevini yerine getirmesi ve kamuoyunun bilgi alma hakkının gözetilmesiyle mümkündür.

Buna göre;

1. Atatürk Havalimanı'nın teknoparka dönüştürülmesi kararının alınma sürecinde hangi kamu kurumlarının görüşü alınmıştır? İstanbul Büyükşehir Belediyesi bu süreçte bilgilendirilmiş veya sürece dahil edilmiş midir?
2. Projenin finansmanı kamu kaynaklarından mı, özel sektör ortaklıklarıyla mı yoksa karma bir modelle mi sağlanacaktır? Bu finansman modeline dair kamuoyuyla paylaşılan /paylaşılacak olan herhangi bir etki analizi veya mali rapor var mıdır?
3. Teknopark projesi kapsamında planlanan "yazılım ve yapay zeka okulu, teknoloji atölyeleri ve bilim merkezi" gibi girişimlerin yıllık işletme maliyeti nedir? Bu gider kalemleri hangi kaynaklarla karşılanacaktır?
4. 238.950 metrekarelik bu dönüşüm projesi için tahmini yatırım maliyeti ne kadardır? Bu maliyete dair detaylı bir çalışma ya da döküm var mıdır?

5. Projenin ihaleleri nasıl gerçekleştirilecektir? Kamu İhale Kanunu'na uygun olarak açık ve şeffaf bir ihale süreci işletilecek midir? Sürece dahil olması beklenen şirketlerin isimleri ve geçmiş ihalelerdeki performansları kamuoyuyla paylaşılacak mıdır?
6. Atatürk Havalimanı'nın tarihî ve kültürel mirasını korumaya yönelik herhangi bir müze, anıt veya anıtsal yapı planlaması yapılmakta mıdır?
7. İstanbul'un yoğun altyapı yükü göz önünde bulundurulduğunda, bu projenin şehir içi ulaşım, enerji ve çevresel etkileri üzerine yapılmış bir analiz veya ÇED raporu mevcut mudur?
8. Projenin istihdam yaratma potansiyeli nedir? İstanbul'da yaşayan gençler için somut ve sürdürülebilir istihdam olanakları bu proje kapsamında nasıl garanti altına alınacaktır?
9. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu'nun tutuklanmasından kısa bir süre sonra alınan bu kararın zamanlaması siyasi bir anlam taşımakta mıdır? Proje kararının 6 Mayıs 2019 tarihinde, Ekrem İmamoğlu'nun mazbatasının iptal edildiği güne denk getirilmesi kamuoyuna mesaj içerir nitelikte midir?