



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 26.11.2024

Ömer ÖCALAN

Şanlıurfa Milletvekili

Siyasal, sosyal ve ekonomik alanlardaki paradigma değişiminin bedeli her alanda ödenmektedir. Siyasal sistemin uyguladığı liberal politikalar ile devletçi politikaları arasındaki her türlü karar ve değişim yurttaşların yaşamını olumlu ya da olumsuz etkilemektedir.

Özelleştirmenin en önemli unsuru olarak sosyal devletin ortadan kaldırılması ile birlikte sağlıktan eğitime, enerjiden ulaştırmaya kadar devletin güvencesindeki tüm kamusal hizmetlerin özel sermayenin ellerine teslim edilmesidir.

Özelleştirme uygulamalarının ve neoliberal politikalarının etkisi günlük hayatta karşımıza çıkarılmaktadır. Devletin; özelleştirme bağlamında kamunun piyasadan çekilmesine, gittikçe küçülmesine ve kar önceliğine dayanan anlayış ile "hiçbir hizmetin karşılıksız olmaması gerektiğine" ilişkin felsefesi AJET uçuşlarında yaşanmaktadır.

İktidar, özelleştirme uygulamaları ile her ne kadar kamusal yarar gözetilerek yaptığını belirtse de Urfa genelinde elektrik uygulamalarıyla, havayollarında yaşanan sorunlarla öyle olmadığı görülmekte ve yaşanmaktadır. AJET'in 25 Kasım Saat 16.15'te İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanından, Şanlıurfa GAP Havalimanı gerçekleşen uçuşumuzda alan opsiyonu ve vip grişi yapılmasına rağmen kabin personelinin keyfi tutumu neyle açıklanacaktır. Özelleştirme kavramının sebep ve sonuçlarıyla siyasal iktidarın vermiş olduğu özelleştirme kararlarının ekonomik, siyasal ve sosyal anlamda yarattığı kriz durumu bizzat uçuşlarda görülmektedir.

Uygulamalarda ve söylemlerde her ne kadar kamusal yarar gözetilerek hizmet ön görülse de vekili bulunduğum Urfa ve ilçelerinde yaşayan yurttaşların AJET havayolları uçuşlarında sayısız olumsuzluk yaşamaktadır.

**Bu bağlamda;**

1. Özelleştirme bir işe yaradı mı?
2. Türk Hava Yolları'na (THY) bağlı Anadolujet'in THY'den ayrılarak AJET'e dönüştürülmesi hizmet kalitesini artırdı mı azalttı mı?
3. AJET yolcularının uçuş öncesinde, esnasında ve sonrasında yaşadıkları sıkıntılar özelleştirmenin hizmet kalitesinden mi kaynaklanmaktadır?
4. AJET Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi yurttaşların gereksinimlerini ve önceliklerini yolcu haklarına göre mi yoksa ödediği bilet ücreti oranına göre mi belirlemektedir?
5. Kadrosu THY'den AJET'e geçirilen çalışanların kabin içindeki olumsuz (nezaketsiz) davranışları bakanlığınızın bilgisi dahilinde midir?
6. Kabin bagajı taşıma kuralları nelerdir? Kabin bagajları uçak içerisinde baş üstü dolaplarına mı yoksa gelişe güzel mi konulmaktadır?