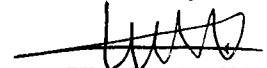


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Vedat İŞIKHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

1992 yılında kurulan Onur Air Taşımacılık AŞ, yıllar içinde büyüyerek hem filosundaki uçak sayısını hem de bünyesindeki personel sayısını artırmıştır. Türkiye içi uçuşları da gerçekleştirmeye başlayan firmanın hisselerinin bir kısmı 2013 yılında Reza Zarrab'ın ortağı Mehdi Şems tarafından satın alınmıştır. Büyümeye devam eden firmanın sahibi Hamit Cankut Bagana, 2019 yılında Bulgaristan Sofya'da Holiday Europe adında bir havayolu şirketi daha kurmuştur. Bu şirket 2022 yılında iflas etmiştir.

Bu esnada 2019 Kasım'dan itibaren Onur Air bünyesinde çalışan 1800 personelin maaşları bir ay gecikmeli olarak yatırılmaya başlanmıştır. 2020 yılına gelindiğinde pandemi gerekçesiyle personele maaş ödenmesi tamamen kesilmiştir. Personele hiçbir maaş ödenmezken, uçuşlar devam etmiştir. 2021 Şubat ayına dek süren uçuşların ardından, çalışanlar Nisan 2021'de ücretsiz izne çıkarılmıştır. Uçuşların durmasının ardından çalışanlarına şirkete yeni bir ortağın alınacağı ve bu sayede uçuşlara yeniden başlanacağı bilgisi verse 10.04.2023'te bünyesindeki 1800 personel işten çıkarılmıştır. SGK üzerinden personele iletilen mesajda çalışanların "işçi tarafından zorunlu olarak iş sözleşmesinin feshi" olarak açıklanmasına karşın firma 2020 yılından bu yana çıkış verdiği çalışanlarına maaş ve kıdem tazminatlarını da ödemedi.

Ayrıca, İstanbul Ataşehir SGK Merkezi'nde Musa Kaya adını taşıyan denetmen tarafından yazılan rapor doğrultusunda, firmanın Arnavutköy SGK Merkezi'ne kayıtlı 200 çalışanın sigorta primleri 2021'in 7'nci ayından itibaren bir gerekçe gösterilmeden silinmiştir. Çalışanların, SGK Denetmen raporunda belirtilen tarihlerde ilgili firma olduğunu belirtmelerine karşın, rapor değişmemiş ve çalışanlar bir mağduriyet daha yaşamışlardır. Bu durumdan dolayı emekli olanların emeklilikleri iptal edilmiş, ayrıca işsizlik ödeneği alanlar da yüklü miktarda borçlu durumuna düşmüşlerdir. Bu çerçevede;

1. İlgili firmanın hukuki olarak son durumu nedir?
2. İlgili firmanın uçuşa elverişli uçak ya da uçak filosu başta olmak üzere mal varlığı nedir? Firma iflas etmiş ise uçak filosunun akıbeti nedir?
3. İflas kararının açıklanmasının ardından, çalışanların mağduriyetlerinin giderilmesi için bakanlığınızın yaptığı iş ve işlemler nelerdir? Aradan geçen yıllar içinde çalışanların mağduriyetlerinin hala sürdüğü dikkate alındığında, bu mağduriyetlerin giderilmesine yönelik bakanlığınızın tutumu nedir?
4. İstanbul Ataşehir SGK Merkezi'nde Musa Kaya adını taşıyan denetmen tarafından yazılan rapor doğrultusunda firmanın Arnavutköy SGK Merkezi'ne kayıtlı 200 çalışanın sigorta primlerinin 2021'in 7'nci ayından itibaren bir gerekçe gösterilmeden silinmesinin gerekçeleri nelerdir? Bu çalışanların mağduriyetleri nasıl giderilecektir?
5. Uluslararası Sözleşmeler, Anayasa ve 4857 sayılı İş Kanunu ile ilgili tüm yönetmeliklerle düzenlenmiş olan çalışma hakkı ve iş güvencesine ilişkin olarak çalışan haklarının işlevsiz bırakılması karşısında bakanlık olarak ilgili firmaya herhangi önerenin yanıtlandığı tarihe kadar bir yaptırım uygulanmış mıdır? Uygulanacak mıdır?