



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı
Strateji Daire BaŖkanlıĐı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
BaŖkanlıĐı
Tarih: 31/10/2025 09:05
Sayı: E-120.07.03-1727156



2025 AİLE YILI

7/33818
6K 12

Sayı : E-44697349-610-3110521

Konu : Hakkari Milletvekili Sayın Öznur
BARTİN'in yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi : 19.09.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1700705 sayılı yazınız.

Hakkari Milletvekili Sayın Öznur BARTİN'in 7/33818 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
iliŖikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĐLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıŖtır.

DoĐrulama Kodu: 5CCDCCCA-052F-4828-8F7A-EC8C75745995

DoĐrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Sevgül HASATEŖ

Memur





T.C.
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**HAKKARİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZNUR BARTİN'İN
7/33818 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

192 km uzunluğundaki Van-Hakkari karayolunun; 141 km'si bölünmüş yol, 51 km'si ise tek yol standardında trafiğe hizmet vermektedir. Söz konusu yolda 7/24 esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları yapılmaktadır. Yol yapım çalışmaları ise projesi ve fenni şartnamesine uygun olarak devam etmektedir.

Güzergâh üzerinde bulunan 2x3150 m uzunluğundaki Güzeldere Tünelinin her iki tüpü tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Ayrıca; 2x400 m uzunluğundaki Çamlık Viyadüğü de tamamlanmış olup ikincil işlerin tamamlanmasının ardından trafiğe açılacaktır. Söz konusu güzergahta bölünmüş yol olan kesimlerdeki bitümlü sıcak karışım kaplama çalışmaları ile tek yol olan kesimlerdeki proje çalışmaları ise devam etmektedir.

Van-Hakkari Yolu üzerinde, özellikle Sere Solan ve Tekser mevkilerinde yaşanan kaya düşmeleri nedeniyle çeşitli önleyici mühendislik çalışmaları yapılmaktadır. Bu kapsamda, çelik ağ sistemleri ile kaya tutucu tel örgüler uygulanmış, yer yer betonarme perde duvarlar ile destekleyici yapılar inşa edilmiştir. Riskli alanlar; karayolları ekiplerince, düzenli olarak denetlenmekte olup, yolun Yeniköprü mevkiinde yapımı tamamlanan çelik ağ ve duvar imalatlarında herhangi bir deformasyon meydana gelmemiştir.

Meydana gelen heyelanlar nedeniyle hasar gören yolların onarım çalışmaları için ise yeterli sayıda personel ve iş makinesi hazır bulundurulmakta ve trafik işaretlemeleri yapılmaktadır. Ayrıca, otokorkuluk sistemlerinin yapılacağı kesimler; "Otokorkuluk Seçim ve Kullanım Kriterleri" çerçevesinde belirlenerek bahse konu yol kesiminde otokorkuluk ve uyarı levhaları yapılması zorunluluk arz eden yerlerde imalatlar tesis edilmektedir.

Diğer taraftan; trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığı'nın, istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise, Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır.