



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: **22 Temmuz 2025**
Sayı: **12809**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

31608

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim. **20.07.2025**

Av. Aliye COŞAR
Antalya Milletvekili

Antalya-Alanya Otoyol projesi kapsamında Manavgat'ın Evrenseki Mahallesi İncirlişınar mevkiinde yapılmak istenen bağlantı yolunun tarım arazileri üzerinden geçtiğı, bölgede birçok vatandaşın tarlalarının istimlak edileceğı ve diğler tarım arazilerine ulaşımı engelleyeceğı belirtilmektedir. Bahse konu yerde yapılacak kavşağın on kilometre batısında Taşağıl kavşağı, yine doğusunda çok yakın bir mesafede Akseki kavşaklarında projede planlandığı görölmektedir. İki yakın bağlantı yolunun olmasına rağmen tarım arazilerine başka bir bağlantı yolu yapılması bölge halkı tarafından kaygı ile takip edilmektedir.

Bu bağlamda;

1. Antalya-Alanya Otoyol projesi kapsamında Manavgat'ın Evrenseki Mahallesi İncirlişınar mevkiinde yapılmak istenen bağlantı yolunu ile ne kadar tarım arazisi kamulaştırılacaktır?
2. Bahse konu olan bağlantı yolunun mezarlık yakınından dahi geçtiğı, bölge halkının diğler tarım arazilerine ulaşımını etkileyecek tünel ve geçitlerden yoksun olduğı, saha ile planlama arasında farklılar olduğı iddiası doğru mudur?
3. Bahse konu olan bağlantı yoluna yakın Taşağıl ve Akseki bağlantı noktaları planlanırken, otoyol için neden bu kadar kısa bir aralıkta bağlantı yolu açılmaktadır? Bu bağlantı yolunun mali yönden fayda ve zararı nedir?
4. Bölgede mülkleri bulunan ve bağlantı yolundan doğrudan etkilenen bölge halkı ile neden bilgilendirme toplantısı yapılmamıştır? Bölge halkının proje detayları ortaya çıktıktan sonra yaptığı itiraz ve toplantı talepleri dikkate alınacak mıdır?