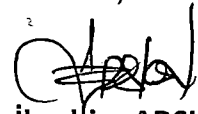




İbrahim ARSLAN
CHP Eskişehir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasanın 98'inci ve Meclis içtüzüğü'nün 96 ile 99'uncu maddeleri çerçevesinde yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 25.02.2025



İbrahim ARSLAN
Eskişehir Milletvekili

15 Ocak 2025 tarihli Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren "2025 yılı yatırım programında" KGM yatırım projeleri arasında yer alan;

- ❖ Yatırım programına 2017 yılında alınan ve 8 yıldır bitirilemeyen "Eskişehir-Alpu-Mihalıççık (By.Bsk. 40 km, köprü 182 m, Ty. Bsk. 45 km.) Yolunun" toplam proje maliyetinin 1.938.382.630 TL, 2024 yılı sonu itibarıyla kümülatif olarak harcanan toplam tutarın 435.286.218 TL, 2025 yılı için ayrılan ödeneğin 210.207.000 TL, bugüne kadar harcanan tutar ile 2025 yılı için ayrılan ödenek toplam tutarının ise proje toplam maliyet tutarının sadece %33,30' u kadar olduğu,
- ❖ Yatırım programına 2019 yılında alınan ve 6 yıldır bitirilemeyen "Eskişehir-Sakarılıca-Mihalgazi (Köprü 1142 m, Sathi Kaplamalı tek yol 31 km.) Yolunun" toplam proje maliyetinin 1.058.797.588 TL, 2024 yılı sonu itibarıyla kümülatif olarak harcanan toplam tutarın 282.305.947 TL, 2025 yılı için ayrılan ödeneğin 117.716.000 TL, bugüne kadar harcanan tutar ile 2025 yılı için ayrılan ödenek toplam tutarının ise proje toplam maliyet tutarının sadece %37,78' i kadar olduğu,
- ❖ Yatırım programına 2020 yılında alınan ve 5 yıldır bitirilemeyen "Eskişehir-Sarıcakaya-Nallıhan (By.Bsk. 9,20 km, By.Sk. 4,50 km, sathi Kaplama tek yol 28 km.) Yolunun" toplam proje maliyetinin 1.227.194.326 TL, 2024 yılı sonu itibarıyla kümülatif olarak harcanan toplam tutarın 426.613.015 TL, 2025 yılı için ayrılan ödeneğin 117.716.000 TL, bugüne kadar harcanan tutar ile 2025 yılı için ayrılan ödenek toplam tutarının ise proje toplam maliyet tutarının sadece %44,36'sı kadar olduğu,

❖ Yatırım programına 2022 yılında alınan ve 3 yıldır bitirilemeyen "Eskişehir-Seyitgazi Kırka geçişi dahil (By.Bsk. 75,20 km, çift tüp karayolu tüneli 3127 m, köprü 100 m) Yolunun" toplam proje maliyetinin 5.872.002.021 TL, 2024 yılı sonu itibariyle kümülatif olarak harcanan toplam tutarın 161.819.629 TL, 2025 yılı için ayrılan ödenek 168.165.000 TL, bugüne kadar harcanan tutar ile 2025 yılı için ayrılan ödenek toplam tutarının ise proje toplam maliyet tutarının sadece %5,62'si kadar olduğu tespit edilmiştir.

Söz konusu ilçe bağlantı yolları yatırım programına alınmasına rağmen yıllara sari ayrılan ödeneklerin yetersizlikleri nedeniyle tamamlanamamış ve yıllar içinde çok sayıda yaşanan kazalar sonucunda onlarca insanımız yaşamlarını yitirmiş, çok ciddi maddi hasarlı kazalara sebebiyet verilmiştir.

Diğer yandan TCDD Genel Müdürlüğü tarafından yatırım programına 2020 yılında alınan ve 5 yıldır bitirilemeyen "Hasanbey Lojistik Merkezi Eskişehir-OSB İltisak hattı Yapımı (iltisak hattı 7,50 km)" işinin toplam proje maliyetinin 1.465.688.000 TL, 2024 yılı sonu itibariyle kümülatif olarak 5 yılda hiçbir harcama yapılmadığı, 2025 yılı için ayrılan ödenek 400 milyon TL olduğu, ayrılan ödenek ise proje toplam maliyet tutarının sadece %27,29 'u kadar olduğu saptanmıştır.

Bu kapsamda yukarıda ayrıntılı bilgileri sunulan ve ayrılan ödeneklere bakıldığında 2025 yılında da bitirilmesi mümkün görünmeyen;

1-Eskişehir-Alpu-Mihalıççık yolu için 2025 yılında ek ödenek aktarılması düşünülmekte midir? 8 yıldır bitirilemeyen yolun ne zaman bitirilmesi planlanmaktadır?

2-Eskişehir-Sarıcakaya-Nallıhan yolu için 2025 yılında ek ödenek aktarılması düşünülmekte midir? 5 yıldır bitirilemeyen yolun ne zaman bitirilmesi planlanmaktadır?

3-Eskişehir-Sakarılıca-Mihalgazi yolu için 2025 yılında ek ödenek aktarılması düşünülmekte midir? 6 yıldır bitirilemeyen yolun ne zaman bitirilmesi planlanmaktadır?

4-Eskişehir-Seyitgazi-Kırka Geçişi dahil yolu için 2025 yılında ek ödenek aktarılması düşünülmekte midir? 3 yıldır bitirilemeyen yolun ne zaman bitirilmesi planlanmaktadır?

5-Hasanbey iltisak hattının 2024 yılı yatırım programında 293.367.259 TL olarak öngörülen proje toplam maliyet tutarının 2024 yılına göre %399,61 oranında bir artışla 1.465.688.000 TL'ye yükseltilmesinin sebebi nedir?

Bu projenin tamamlanabilmesi için 2025 yılında ek ödenek aktarılması düşünülmekte midir? 5 yıldır bitirilemeyen hattın ne zaman bitirilmesi planlanmaktadır?

