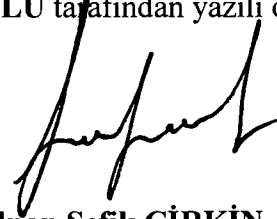


**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Anayasanın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



**Adnan Şefik ÇİRKİN**  
**Hatay Milletvekili**

6 Şubat 2023 tarihinde meydana gelen deprem felaketinin ardından zarar gören Hatay Havalimanı, onarım ve modernizasyon çalışmalarının tamamlanmasının ardından ek tesisleriyle birlikte 1 Eylül 2025 tarihi itibarıyla yeniden hizmete alınacaktır.

Havalimanının yeniden faaliyete geçmesi memnuniyet verici olmakla birlikte, Türk Hava Yolları (THY) tarafından belirlenen bilet fiyatları kamuoyunda ciddi rahatsızlık yaratmıştır. THY'nin Lefkoşa (Ercan) – Hatay uçuşlarında gidiş-dönüş bilet fiyatları 12.128 – 12.272 TL bandında seyrederken, özel bir havayolu şirketi olan Pegasus'un aynı hatta uyguladığı fiyatların 2.700 – 2.800 TL olduğu görülmektedir. Aynı şekilde, THY'nin Lefkoşa – Adana hattında ise bilet fiyatları 2.800 TL civarındadır. Bu veriler ışığında, mesafe açısından oldukça benzer olan Adana ile Hatay uçuşları arasında neredeyse 4 ila 5 katı bulan fiyat farkı, kamuoyunca anlaşılabilir bulunmakta ve ciddi soru işaretlerine yol açmaktadır.

Bu doğrultuda:

1. THY'nin Lefkoşa – Hatay uçuşlarında uyguladığı yüksek bilet fiyatlarının gerekçesi nedir?
2. Aynı coğrafi bölgedeki Hatay ve Adana illerine uygulanan fiyatlar arasında bu denli büyük fark olmasının sebepleri kamuoyuna açıklanacak mıdır?
3. Hatay Havalimanı'nın yeniden hizmete açılması sürecinde oluşan maliyetlerin yolcu biletlerine doğrudan yansıtılması kamu yararıyla nasıl örtüşmektedir?
4. THY'nin fiyatlandırma algoritmaları, kamu hizmeti anlayışı gözetilerek denetlenmekte midir?
5. Özel havayolu şirketi Pegasus'un aynı hatta yüzde 400'e varan daha düşük fiyatlarla hizmet sunabilmesi karşısında, THY'nin kamu zararı oluşturabilecek bu fiyat politikasına yönelik bir inceleme başlatılacak mıdır?
6. Bakanlığınızın, deprem sonrası yeniden ayağa kalkmaya çalışan Hatay halkının ekonomik yükünü artıran bu tür fiyat politikalarına karşı bir düzenleme ya da müdahale planı var mıdır?