



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI



2025 AİLE YILI

Sayı : E-69602026-610-00107731193 - 107724550
Konu : Soru Önergesi (7/24347)

07.04.2025

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7/24347
GK 117

İlgi : 03.03.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-E.1591015 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, Kocaeli Milletvekili Sayın Lütfü TÜRKKAN tarafından verilen 7/24347 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.
Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Prof. Dr. Ömer BOLAT
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı (1 Sayfa)

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 2795016A-849C-4AE5-A333-16B37C44E4CE
Adres: Üniversiteler Mah. Dumlupınar Cad. No:151 Çankaya/ANKARA
Telefon No: (0312) 449 13 37 Faks No: (0312) 449 1341
e-Posta: stratejisoruonergeleri@ticaret.gov.tr
İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr
KEP Adresi: stratejigelistirmebakanligi@gtb.hs01.kep.tr

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Ayrıntılı bilgi için:
Soru Önergeleri Birimi
Telefon No: (0312) 449 13 37



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Kocaeli Milletvekili Sayın Lütfü TÜRKKAN'a Ait 7/24347 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir:

1-5) Bakanlığımızca ithalatın ülke ekonomisinin yararına gerçekleştirilmesi ve yerli sanayinin korunmasını teminen gerekli tedbirler alınmaktadır. Konuya ilişkin olarak ithalat politikalarındaki temel araçlar arasında yer alan ilave gümrük vergileri ile ek mali yükümlülük uygulamaları; yerli üretimin korunması ve dış ticaret dengesine yönelik hedeflerimiz dikkate alınarak Çin menşeli elektrikli, konvansiyonel ve hibrit binek otomobillerin ithalatında etkin şekilde tatbik edilmektedir.

Bu çerçevede, elektrikli araç ithalatına yönelik olarak; 12.08.2022 tarihinde yürürlüğe giren düzenleme ile Avrupa Birliği (AB) üyesi ve Serbest Ticaret Anlaşması (STA) imzaladığımız ülkeler haricindeki ülkelerden gerçekleştirilen ithalatla %10 oranında ilave gümrük vergisi uygulanmaya başlanmış olup, 03.03.2023 tarihli düzenleme ile de AB ve STA dışı ülkeler için %10 oranında uygulanan ilave gümrük vergisi Çin menşeli otomobiller için %40 seviyesine çıkarılmıştır.

Ayrıca, 07.06.2024 tarihli Cumhurbaşkanlığı Kararı ile 8703 Gümrük Tarife Pozisyonu altında sınıflandırılan konvansiyonel (içten yanmalı) ve hibrit binek otomobillerin Çin menşeli olanlarının ithalatında, ithalat değerinin %40'ı veya 7.000 ABD doları/adetin yüksek olanının Ek Mali Yükümlülük olarak uygulanması kararlaştırılmıştır. İlgili Ek Mali Yükümlülük uygulanması hususu, 31.12.2024 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan Karar ile %50 veya 9.500 dolar olarak değiştirilmiştir.

Diğer taraftan, elektrikli araçların, tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de pazar payı hızla artış göstermekte olup, bahse konu araçlar karbon emisyonunun azaltılması ve sürdürülebilir enerji temini kapsamında önemli yere sahiptir. Bu nevi araçların ithalatında, tüketici güvenliği, satış sonrası hizmet kalitesinin artırılması, batarya parkının izlenmesi ile batarya geri dönüşüm süreçlerinin daha etkin yönetilmesi amacıyla gerekli kriterlerin getirilerek, söz konusu elektrikli araçlarla ve birlikte oluşturacağı eko sistemin düzenlenmesi de amaçlanarak, 29.11.2023 tarihli ve 32384 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "Bazı Elektrikli Araçların İthaline İlişkin Tebliğ" (mer'i Tebliğ adı: Bazı Elektrikli ve Haricen Şarj Edilebilir Hibrit Araçların İthaline İlişkin Tebliğ) ile elektrikli binek otomobili cinsi eşyanın (L sınıfı dahil) AB ve STA kapsamı menşeli olmayanlarının ithalinde Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca veya yetki verdiği kurum veya kuruluşça düzenlenen "İzin Belgesi" aranmaya başlanmıştır.

Bununla birlikte, mezkûr Tebliğ'de 20 servis açma yükümlülüğü, tüm teşebbüsler için geçerli olmayıp yalnızca AB ülkeleri ile STA imzalanan ülkeler haricinde elektrikli ve plug-in hibrit araç ithal edenler için geçerlidir. Bir başka deyişle, Türkiye'de faaliyet gösteren, yerli üretim yapan teşebbüsler ile AB ülkeleri ve STA imzalanan ülkelerden ithalat gerçekleştiren teşebbüsler söz konusu yükümlülüğe tabi tutulmamaktadır.

Diğer taraftan, Türkiye'de yabancı yatırımları artırmak ve araçların elektrifikasyonu dahil olmak üzere teknoloji transferine de olanak sağlayacak bir yatırım ortamı oluşturmak üzere geçmişte olduğu gibi bazı teşvik unsurları, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığımızın koordinasyonunda hayata geçirilebilmektedir.