



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 11/03/2025 15:55
Sayı: E-120.07.03-1596603


Sayı : E-44697349-610-2540096

Konu : Muğla Milletvekili Sayın Doç. Dr. Selçuk
ÖZDAĞ'ın yazılı soru önergesi

7/21822 GK 89

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 21.01.2025 tarihli ve E-43452547-120.07-1568885 sayılı yazınız.

Muğla Milletvekili Sayın Doç. Dr. Selçuk ÖZDAĞ'ın 7/21822 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN DOÇ. DR. SELÇUK ÖZDAĞ'IN
7/21822 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Trafik kazalarında altyapı güvenliği yönünden teknik kapasitenin artırılmasına yönelik çalışmalar Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından tüm dünya ülkelerindeki uygulamalar da incelenerek Avrupa Parlamentosu ve Konsey direktifi çerçevesinde yapılmakta olup projelendirilecek veya mevcut yol kesimlerinde ve kavşaklarda proaktif ve reaktif değerlendirmeler yapılmaktadır.

Akıllı ulaşım Sistemleri (AUS) çalışmaları kapsamında; KGM sorumluluk sahasında kavşak kontrolü için 3.038 adet Sinyalizasyon Sistemi, trafik güvenliğini arttırmak amacıyla ek tedbir olarak 20.416 adet flaşör, hız tavsiyesi için 209 adet Radarlı Hız İkaz Sistemi, hava koşulları ile ilgili bilgilendirme için 32 adet Meteorolojik Bilgi İstasyonu, sürücü bilgilendirme için de 153 adet Değişken Trafik İşareti ve 187 adet Değişken Mesaj İşareti tesis edilmiştir.

Ayrıca; Karayolu ağı boyunca tesis edilen AUS bileşenlerinden elde edilen bilgi ve verilerin araçlara/sürücülere yol altyapısı ile iletilmesi ve yine araçlardan ve yoldan toplanan verilerin diğer araçlar ve AUS Merkezine gönderilmesi için KGM ve TÜRSAT işbirliği ile İstanbul Hasdal'da 30 kilometrelik bir pilot bölge projesi yürütülmektedir.

KGM sorumluluğunda bulunan karayollarında yaşanan trafik kazalarında yol kusurlarının en aza indirilebilmesi trafik güvenliğinin artırılması amacıyla; yol geometrisinde iyileştirme, trafik güvenlik ekipmanları ile iyileştirme, taşıtların ağırlık ve boyut kontrolü, kaza kara noktalarının iyileştirilmesi, aydınlatma, alt-üst geçit yapımı, karayolu ağında akıllı ulaşım sistemlerinin yaygınlaştırılması çalışmaları devam etmektedir.

Bunlara ilave olarak; 2025 yılında Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından; 31 milyon m² yatay işaretleme, 130 bin m² düşey işaretleme, 1600 km otokorkuluk, 34 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesim iyileştirmesi, 725 km sarsma bandı imalatı, 4300 adet ulaşım etüdü, 215 adet AUS bileşenleri tesisi, 550 km haberleşme altyapısı tesisi, 1 adet AUS merkezi yapımı ve 3 adet ağırlık ve boyut kontrol sistemi kurulması hedeflenmiştir.

Diğer taraftan; trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığı'nın, istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise, Türkiye İstatistik Kurumu'nun uhdesinde bulunmaktadır.